

CICV 2019

第六届国际智能网联汽车技术年会

The 6th International Congress of Intelligent
and Connected Vehicles Technology

2019.5.29-31 北京亦创国际会展中心
Beijing Etrong International Exhibition & Convention Center

支持单位 Supporter



主办单位 Organizers



程序册
PROGRAM



2019世界新能源汽车大会

WORLD NEW ENERGY VEHICLE CONGRESS

新时代 · 新变革 · 新产业
NEW ERA · NEW REVOLUTION · NEW INDUSTRY

2019年7月1-3日 | 海南博鳌亚洲论坛国际会议中心
1-3 July, 2019 | BFA International Convention Center, Bo'ao Hainan, China



全球汽车转型升级和创新发展的年度盛会

WORLD'S LEADING EVENT OF CUTTING-EDGE TECHNOLOGIES AND DEVELOPMENT OF NEVs



大会主席

PRESIDENT OF WNEVC

万钢
Wan Gang

全国政协副主席
中国科协主席
Vice Chairman of the National Committee of the Chinese People's Political Consultative Conference (CPPCC),
President of China Association for Science and Technology (CAST)



全体大会议题聚焦

HIGHLIGHTS OF THE CONGRESS

- 能源变革、环境保护与汽车产业绿色发展
Energy transformation, environmental protection and green development of the automobile industry
- 汽车产业转型升级及创新发展
Transformation & upgrading of automobile industry
- 新能源汽车前沿技术及发展趋势
Leading-edge technologies and business innovations
- 新能源汽车跨界融合新趋势
Latest NEV development & cross industry integration

联系我们 Contact Us:

演讲机会 Speech Enquiry

刘国芳女士 中国汽车工程学会

Ms. Liu Guofang China SAE

Tel: +86 189 1161 5784

Email: lgf@sae-china.org

商务合作 Exhibitor/Sponsor Enquiry

万松先生 中国汽车工程学会

Mr. Wilson Wan China SAE

Tel: +86 188 0179 5622

Email: wilson.wan@sae-china.org

关于世界新能源汽车大会 (WNEVC)

经国务院批准，世界新能源汽车大会（WNEVC）将于 2019 年 7 月 1-3 日在海南博鳌隆重召开。大会着眼于全球汽车产业的转型升级和生态环境的持续改善，通过聚集全球专家智慧和产业精英，共同交流探讨新能源汽车在技术创新、产业创新、政策创新、市场模式创新等领域的成功经验与发展趋势，凝聚产业共识，明晰汽车产业转型升级的方向，探索电动化、智能化、共享化协同发展的有效路径。

主办单位：中国科学技术协会、海南省人民政府

支持单位：中华人民共和国国家发展和改革委员会、中华人民共和国科学技术部、中华人民共和国工业和信息化部、中华人民共和国交通运输部、中国工程院、国家能源局

承办单位：中国汽车工程学会、中国电动汽车百人会、海南省工业和信息化厅、海南省科学技术协会

协办单位：清洁能源部长级合作机制 (CEM)、联合国工业发展组织 (UNIDO)、联合国环境署 (UNEP)、国际能源署 (IEA)、全球环境基金 (GEF)、世界汽车工程学会联合会 (FISITA)、电动汽车倡议 (EVI)、能源基金会

About WNEVC

Approved by the State Council of the People's Republic of China, the WNEVC 2019, hosted by CAST and Hainan Provincial People's Government, will be held in Boao, Hainan Province from July 1 to 3, 2019. WNEVC, focusing on the transformation and upgrading of the automotive industry and ecological environment improvement, will bring together global experts and industry elites to share their insights and discuss development trends and innovations of NEVs, such as technologies, industry ecosystem, government policies and business models. It also aims to build industry consensus, clarify growth direction, and identify effective pathway of integrated development of electrification, intelligence, connectivity and shared mobility.

HOSTS

China Association for Science and Technology (CAST)
The People's Government of Hainan Province

SUPPORTERS

National Development and Reform Commission
Ministry of Science and Technology of the People's Republic of China
Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China
Ministry of Transport of the People's Republic of China
Chinese Academy of Engineering
National Energy Administration

ORGANISERS

China Society of Automotive Engineers (China SAE)
China EV100
Hainan Provincial Department of Industry and Information Technology
Hainan Association for Science and Technology

CO-ORGANISERS

CEM (Clean Energy Ministerial)
UNIDO (United Nations Industrial Development Organization)
UNEP (United Nations Environment Programme)
IEA (International Energy Agency)
GEF (Global Environment Facility)
FISITA (Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques de l'Automobile)
EVI (Electric Vehicles Initiative)
Energy Foundation China



扫码报名参会

Scan the QR code to register

访问官网 www.wnevc.org.cn 查看大会日程详情和演讲嘉宾阵容

Learn more about WNEVC at www.wnevc.org.cn

目录 Content

■ 组织机构、合作单位及媒体 / Organizers & Sponsors & Media Partners	02
■ 场地平面图 / Floor Plan	03
■ 日程概览 / Program Overview	04
■ 全体大会 / Plenary Session	08
■ 专题分会 / Special Session	12
■ 同期活动 / Concurrent Events	28
○ 试乘体验 / Test Ride	36
○ 技术展览 / Technical Exhibition	39
■ 交通及住宿 / Transportation & Accommodation	42
■ 班车信息 / Shuttle Bus Arrangement	43
■ 用餐信息 & 组委会联络方式 Meals & Organizing Committee Contacts	44

广告索引 Advertisement

■ 2019 世界新能源汽车大会 / 2019 WNEVC	00
■ 第四届国际氢能与燃料电池汽车大会 / FCVC 2019	06
■ Momenta	11
■ 科大讯飞 / iFLY TEK	23
■ 万集科技 / Wanji Technology	38
■ Automotive Innovation	47
■ 2019 第二届国际汽车智能共享出行大会 / SMC 2019	48
■ 第七届国际智能网联汽车技术年会 / CICV 2020	49
■ 2019 中国汽车工程学会年会暨展览会 / 2019SAECCE	50

组织机构、合作单位及媒体 Organizers & Sponsors & Media Partners

支持单位
Supporter



主办单位
Organizers



中国汽车工程学会
China Society of Automotive Engineers



清华大学
苏州汽车研究院
Suzhou Automotive Research Institute



CICV 国汽智联

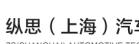


北京经济技术开发区
BEIJINGTOWNSHIP
BEIJING ECONOMIC-TECHNOLOGICAL DEVELOPMENT AREA

协办单位
Co-organizers



中国智能网联汽车产业创新联盟
China Industry Innovation Alliance for the Intelligent and Connected Vehicles



纵思(上海)汽车技术咨询有限公司
ZS(SHANGHAI) AUTOMOTIVE TECHNOLOGY CONSULTING SERVICE LTD.



智能车联
广汽丰田



会场协办单位
Congress Session
Co-organizers



年会铂金赞助
Platinum Sponsors



年会金牌赞助
Gold Sponsors



年会银牌赞助
Silver Sponsors



贵宾用车独家赞助
VIP Cars Provided
Exclusively by



合作媒体
Media



汽车商业评论
AUTO BUSINESS REVIEW
www.qctt.cn



AI Auto Manufacturing
www.ai-automotive.com



商用汽车网
www.bjcv.com



科技讯
www.ktxq.com



场地平面图 Floor Plan

西广场 West Plaza



- ⑥ 6号门通往会议中心一层 / Gate 6 Leads to F1 of the Conference Center
- ④ 4号门通往A展馆序厅 / Gate 4 Leads to Lobby of Exhibition Hall A
- Ⓜ 入口 / Entrance
- Ⓜ1 西一门 VIP车辆入口 / West Gate 1 VIP Vehicle Entrance
- Ⓜ2 西二门 参会代表入口 / West Gate 2 Delegate Vehicle Entrance
- Ⓜ3 西三门 VVIP车辆入口 / West Gate 3 VVIP Vehicle Entrance
- Ⓜ 出口 / Exit
- 垂直条纹图标 行梯 / Stairway
- 直行梯图标 直行梯 / Elevator
- 圆圈图标 会面点 / Meeting Area
- 深色正方形图标 茶歇区 / Coffee Break Area

会议中心一层



会议中心二层



会议中心一层展区



日程概览 Program Overview

地点	大会主会场 (一层大会议厅)	分会场 A (二层会议室 A+B)	分会场 B (二层会议室 C)	分会场 C (二层会议室 D+E)	分会场 D (展区会议室 A)	分会场 E (展区会议室 B)	同期活动							
5月29日														
08:30	K1 全体大会及开幕式 智能网联汽车产业挑战与实践 <small>中 E</small>													
10:55		P08												
	高层互动论坛： 自动驾驶在中国的产业化路径 <small>中 E</small>													
		P09												
12:25			午餐											
13:30	S1 FISITA 首届世界汽车智能安全大会 <small>中 E</small>	S2 环境感知与信息融合 <small>中 E</small>	P1 第六届国际智能网联汽车技术年会投资论坛暨 CAICV 产业投融资工作成立大会 <small>中 E</small>	S4 智能网联技术在商用车领域的实践与应用 <small>中 E</small>	S5 面向智能汽车的下一代 HMI <small>中 E</small>	S6 自动驾驶地图与高精度定位 <small>中 E</small>								
15:30	茶歇													
16:00		S3 智能决策与协同控制 <small>中 E</small>												
18:00	 <small>中 E</small>	P12	 <small>中 E</small>	P14	 <small>中 E</small>	P28	 <small>中 E</small>	P16	 <small>中 E</small>	P17	 <small>中 E</small>	P18		
5月30日														
08:30	K2 全体大会 智能网联汽车关键技术与跨产业融合 <small>中 E</small>	S8 第二届汽车雷达高端论坛 <small>中 E</small>					S10 自动驾驶仿真系统开发、测试与评价 <small>中 E</small>							
		P10	 <small>中 E</small>	P20			 <small>中 E</small>	P24						
12:00			午餐											
13:30	S7 AI 算法与芯片 <small>中 E</small>	S8 第二届汽车雷达高端论坛 <small>中 E</small>	P2 CICV 企业创新成果发布会 <small>中 E</small>	S9 新型车载高速网络 <small>中 E</small>	P3 CSAE 青委会专题：绿色动力与智慧汽车 <small>中 E</small>	S10 自动驾驶仿真系统开发、测试与评价 <small>中 E</small>								
15:30	茶歇													
16:00														
18:00	 <small>中 E</small>	P19	 <small>中 E</small>	P20	 <small>中 E</small>	P30	 <small>中 E</small>	P22	 <small>中 E</small>	P32	 <small>中 E</small>	P24	 <small>中 E</small>	P36
5月31日														
08:30		P4 智能网联汽车技术技能人才培养高峰论坛 <small>中 E</small>					S11 V2X 与协同式自动驾驶 <small>中 E</small>	S12 信息安全技术 <small>中 E</small>						
12:00		 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	 <small>中 E</small>	P39	

备注： 为提供同传服务的会场  为免费进入的会场

· 产品与技术展览
· 智能车联 V2X 开放道路
· 国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区亦庄基地

日程概览 Program Overview

Venue	Main Session (Conference Hall, 1F)	Session A (Conference Room A+B, 2F)	Session B (Conference Room C, 2F)	Session C (Conference Room D+E, 2F)	Session D (Conference Room A, Exhibition Area)	Session E (Conference Room B, Exhibition Area)	Parallel Activity
May 29							
08:30	K1 Plenary Session & Opening Ceremony ICV Industrialization challenges and Practice 						
10:55		P08 High-Level Panel Discussion: Automated Driving Commercialization Approach in China 					
12:25			Lunch				
13:30	S1 FISITA Intelligent Safety Conference China 	S2 Environmental Perception and Information Fusion 	P1 Inaugural Meeting of CAICV Working Group for Industrial Investment and Financing	S4 Practice and Application of ICV Technology in Commercial Vehicle	S5 Next-generation HMI for ICV	S6 Automated Driving Map and High Precision Positioning	
15:30	Coffee Break						
16:00		S3 Intelligent Decision Making and Collaborative Control 					
18:00		P12 	P13 	P28 	P16 	P17 	P18
May 30							
08:30	K2 Plenary Session ICV Key Technology and Cross-industry Integrity 	S8 The 2nd Automotive Radar Forum 				S10 Automated Driving Simulation System Development, Testing and Evaluation 	Technical Exhibition · V2X OPEN TEST ROAD OF MZONE · NATIONAL C/AV AND C-ITS (BEIJING&HEBEI) DEMONSTRATIVE PILOT ZONE—— YIZHUANG PROVING GROUND
12:00			Lunch			P24 	
13:30	S7 AI Algorithm and Chips	S8 The 2nd Automotive Radar Forum	P2 Innovation Results Announcement	S9 New In-Vehicle High-Speed Network	P3 Green Energy and Smart Vehicle	S10 Automated Driving Simulation System Development, Testing and Evaluation	
15:30	Coffee Break						
16:00		P19 	P20 	P30 	P22 	P32 	P24
18:00							P36
May 31							
08:30		P4 Forum on ICV Technology Talents Cultivation 			S11 V2X and Cooperative Automated Driving 	S12 Cyber Security 	Technical Exhibition
12:00			P34 		P36 	P27 	P39

Sessions will provide simultaneous translation in both Chinese and English. Sessions are free to enter

FCVC 2019

第四届国际 氢能与燃料电池汽车大会

The 4th International
Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

* FCVC 2019大会亮点

3天大会
6个主题分论坛

涵盖氢燃料电池法规、标准、市场化应用以及制氢/储氢、基础设施、关键零部件等核心技术方面的热点话题。

2019年新增边会4场：两场闭门会议& 国际能源署先进燃料电池技术合作组织执委会闭门会议和电解工作组研讨会。



80+演讲嘉宾
3,000+参会代表&观众

汇聚氢能燃料电池汽车领域来自国内外政府、行业组织、科研院校、整车、能源企业、零部件企业、科创企业以及投资机构的专家代表及业内同仁，打造氢能与燃料电池汽车行业的交流与互动平台。

9,000平方米
展览面积

80+展商，包含氢能基础设施、氢能燃料电池整车、燃料电池电堆及系统、核心零部件和原材料4大展品类别。

2019年特设加拿大展团，集中展示加拿大企业的核心技术与产品；同时如皋展团规模扩增，共计8家企业共同展示如皋氢能产业发展成果。

* FCVC 2019大会日程概览

日期	时间	内容
9月25日		注册报到
9月26日	全天	全体大会：开幕式&主旨演讲&领袖论坛
	9:00-12:00	分会场A：氢能燃料电池技术市场化应用 分会场B：制储氢技术发展及应用 分会场C：政策、标准、法规、检测技术
9月27日	14:00-17:00	分会场D：加氢基础设施建设 分会场E：燃料电池堆和关键零部件 分会场F：项目路演与资本对接
9月28日	全天	边会 A：国际氢能燃料电池协会理事会闭门会议 边会 B：全球氢能与燃料电池汽车标准法规闭门会议 边会 C：国际能源署先进燃料电池技术合作组织 (IEA - AFC TCP) 执委会闭门会议 边会 D：国际能源署先进燃料电池技术合作组织 (IEA - AFC TCP) 电解工作组研讨会
9月26-28日	同期技术展览	

FCVC 2019 赞助商



FCVC 2019 部分展商



* 展品范围

- 氢气生产/供应
- 氢气储存/运输
- 加氢站
- 燃料电池整车
- 燃料电池系统
- 燃料电池电堆零部件和原材料
- 相关设备及装置
- 测试及分析仪器
- 综合展示 (氢能示范区/大学及科研机构等)

联系我们

会议及演讲咨询

葛莹莹

邮箱 : geyy@sae-china.org
电话 : +86 188 1054 2089

展览及赞助咨询

江国梅

邮箱 : jessie.jiang@sae-china.org
电话 : +86 139 1847 9429



扫一扫，获取大会动态
Follow us on Wechat
to learn more details

大会地点：如皋赛麟汽车文化馆&如皋中君瑞酒店

展览地点：如皋慧家汇汽车购物广场

主办单位



承办单位

如皋市人民政府
江苏省科学技术协会

指导单位（拟）

中华人民共和国工业和信息化部
中国科学技术协会

支持单位

联合国开发计划署
中国国际经济技术交流中心
韩国氢能促进局
英美资源公司
丰田汽车公司
现代汽车
中国汽车技术研究中心有限公司
清华大学
同济大学

同期活动 Concurrent Events

时间 / Date	日程 / Events	地点 / Venue
05.29 / 13:30-17:40	FISITA 首届世界汽车智能安全大会 FISITA Intelligent Safety Conference China	一层大会议厅 Conference Hall, 1F
05.29 / 13:30-18:00	P1：第六届国际智能网联汽车技术年会投资论坛暨 CAICV 产业投融资工作组成立大会 Inaugural Meeting of CAICV Working Group for Industrial Investment and Financing	分会场 B (二层会议室 C) Session B (Conference Room C, 2F)
05.30 / 13:30-18:00	P2: CICV 企业创新成果发布会 Innovation Results Anouncement	分会场 B (二层会议室 C) Session B (Conference Room C, 2F)
05.30 / 13:30-18:00	P3: CSAE 青委会专题：绿色动力与智慧汽车 Green Energy and Smart Vehicle	分会场 D (展区会议室 A) Session D (Conference Room A, Exhibition Area)
05.31 / 08:30-12:30	P4: 智能网联汽车技术技能人才培养高峰论坛 Forum on ICV Technology Talents Cultivation	分会场 A (二层会议室 A+B) Session A (Conference Room A+B, 2F)
05.29 / 13:30-17:00	试乘体验 Test Ride	智能车联 V2X 开放道路 V2X OPEN TEST ROAD OF MZONE
05.30 / 09:00-17:00		国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区亦庄基地 National C/AV and C-ITS (Beijing&Hebei) demonstrative Pilot Zone ——Yizhuang Proving ground
05.29 / 09:00-17:30	技术展览 Technical Exhibition	北京亦创国际会展中心 A 馆 A Exhibition Hall, Beijing Etrong International Exhibition& Convention Center
05.29 / 09:00-17:30		
05.31 / 09:00-15:00		

K1: 开幕式及主旨报告

Opening Ceremony & Keynote Speech

5月29日 / May 29 / 08:30-10:55 / 大会主会场（一层大会议厅）/ Main Session (Conference Hall, 1F)

会议主席 / Chairperson



张进华

Zhang Jinhua

中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长
Executive Vice President & Secretary General of China SAE

08:30-08:40 主席致辞 / Welcome Address from Chairperson

08:40-08:50 嘉宾致辞 / Address

北京经济技术开发区管委会领导

Official of Beijing Economic-Technology Development Area Management Commission

08:50-10:55 主旨报告 Keynote Speech



08:50-09:15

中国智能网联汽车产业化过程中的挑战及对策实践
Challenges and Countermeasures for China's ICV in its Industrialization Process

李克强 / Li Keqiang

清华大学教授，国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司首席科学家，中国智能网联汽车产业创新联盟专家委员会主任
Professor of Tsinghua University, Chief Scientist of CICV, Chairperson of CAICV Committee of Experts



09:15-09:40

徐和谊 / Xu Heyi
北汽集团董事长
President of BAIC Group



09:40-10:05

自动驾驶：保障安全
Autonomous Driving: Ensuring Safety

Helge Neuner

大众集团研究所自动驾驶负责人
Head of Automated Driving for Group Research, Volkswagen AG



10:05-10:30

丰田自动驾驶汽车技术进展及实现路径
Toyota's Automated Driving Technology Development

鲤渊 健 / Ken Koibuchi

丰田汽车领域长、丰田研究所先进技术开发公司 CTO
Field General Manager of Toyota Motor Corporation, Director and CTO of TRI-AD



10:30-10:55

美国加州自动驾驶汽车发展
Autonomous Vehicles in California

Jean Shiomoto

美国加州车辆管理局前局长
Former Director of California Department of Motor Vehicles

K1：高层互动论坛：自动驾驶在中国的产业化路径

High-Level Panel Discussion: Automated Driving Commercialization Approach in China

5月29日 / May 29 / 10:55–12:25 / 大会主会场（一层大会议厅）/ Main Session (Conference Hall, 1F)

背景介绍：

按照全球各大整车企业的时间表，2020年预计将实现一定规模的自动驾驶商业化。目前，多家主流整车企业和自动驾驶公司面向高速公路驾驶场景的L2级自动驾驶已实现量产，纷纷加快开发测试L3/L4级自动驾驶。在中国，自动驾驶仍面临技术不成熟、道路测试规程不完备、法律法规不健全等种种问题，企业在探索自动驾驶的产业化路径该如何继续？

Background:

According to the timetable of the world's major auto manufactures, a certain scale of automated driving commercialization is expected to be realized in 2020. At present, a number of major manufactures and autonomous companies have achieved mass production of L2 automated driving vehicle for expressway driving scenario, and have stepped up the pace to develop and test L3/L4 automated driving. In China, automated driving still faces various problems such as immature technology, incomplete road test procedures, and unsound laws and regulations. How can enterprises continue to explore the industrialization path of automated driving amid this background?

会议主席 / Chairperson



李克强
Li Keqiang

清华大学教授，国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司首席科学家，
中国智能网联汽车产业创新联盟专家委员会主任
Professor of Tsinghua University, Chief Scientist of CICV, Chairperson of CAICV Committee of Experts

互动嘉宾 / Panelists



冉斌
Ran Bin
University of Wisconsin-Madison ITS 计划主任，
东南大学 - 威斯康星大学智能网联交通联合研究院院长
Villas Distinguished Achievement Professor, Director of ITS Plan,
University of Wisconsin-Madison, Southeast University



Helge Neuner
大众集团
大众集团研究所自动驾驶负责人
Head of Automated Driving for Group Research,
Volkswagen AG



鲤渊 健
Ken Koibuchi
丰田汽车领域长、丰田研究所先进技术开发公司 CTO
Field General Manager of Toyota Motor Corporation, Director and CTO of TRI-AD



周剑光
Zhou Jiaoguang
东风汽车集团有限公司技术中心副院长
Vice-Director of Dongfeng Motor Corporation Technical Center



Jean Shiomoto
美国加州车辆管理局前局长
Former Director of California Department of Motor Vehicles



陈黎明
Chen Liming
博世底盘控制系统中国区总裁
President, Chassis Systems Control China, Bosch



万蕾
Wan Lei
华为 Fellow, 无线标准部部长, 智能网络汽车标准法规负责人
Huawei Fellow, Minister of Wireless Standards, Head of Standards and Regulations for Intelligent and Connected Vehicle (ICV)



钟学丹
Zhong Xuedan
腾讯车联副总裁
VP of Tencent Auto Intelligence

K2: 全体大会 – 主旨报告：智能网联汽车关键技术与跨产业融合

ICV Key Technology and Cross-industry Convergence

5月30日 / May 30 / 08:30–11:55 / 大会主会场（一层大会议厅）/ Main Session (Conference Hall, 1F)

主持嘉宾 / Moderator



成波

Cheng Bo

清华大学教授，清华大学苏州汽车研究院院长

Professor of Tsinghua University, President of Suzhou Automobile Research Institute, Tsinghua University

演讲嘉宾 / Speakers



09:00–09:25

迎接自动驾驶挑战的车路一体化系统发展展望
The Development Prospect of Connected Vehicle System to Meet the Challenge of Automated Driving

冉斌 / Ran Bin

University of Wisconsin-Madison ITS 计划主任，东南大学 – 威斯康星大学智能网联交通联合研究院院长
Villas Distinguished Achievement Professor, Director of ITS Plan, University of Wisconsin-Madison, Southeast University

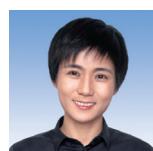


09:25–09:50

长安汽车智能网联的认识和实践
Intelligent Vehicle at Changan

黎予生 / Li Yusheng

重庆长安汽车股份有限公司智能化研究院副总经理
Vice General Manager, Intelligent Vehicle R&D Institute, Chongqing Changan Automobile Co., LTD



09:50–10:15

打造自动驾驶大脑
Building Autonomous Driving Brains

夏炎 / Xia Yan

Momenta 合伙人 / 研发总监
Partner / R&D Director, Momenta



10:15–10:40

智能网联汽车：车同轨、书同文、行同伦
ICV Standard & Regulation Harmonization

万蕾 / Wan Lei

华为 Fellow, 无线标准部部长, 智能网络汽车标准法规负责人
Huawei Fellow, Minister of Wireless Standards, Head of Standards and Regulations for Intelligent and Connected Vehicle (ICV)



10:40–11:05

构建以人为中的生态车联网
Constructing a Customer-oriented Ecological Internet of Vehicle

钟学丹 / Zhong Xuedan

腾讯车联副总裁
VP of Tencent Auto Intelligence



11:05–11:30

打开通往智能驾驶的新路径
A New Way to Intelligent Mobility

闫枫 / Yan Feng

威马汽车科技集团合伙人、首席技术官
Partner & CTO, WM Motor



11:30–11:55

跨界融合的智能汽车产品和服务生态体系
Cross-industry integration of intelligent car products and service ecosystems

刘俊峰 / Liu Junfeng

科大讯飞副总裁、智能汽车事业部总经理
General Manager of iFLYTEK Automotive Department



打造 自动驾驶大脑

Momenta成立于2016年，致力于“打造自动驾驶大脑”，其核心技术是基于深度学习的环境感知、高精度地图、驾驶决策算法。产品包括不同级别的自动驾驶方案，以及衍生出的大数据服务。Momenta团队包括被广泛使用的深度学习框架Faster R-CNN和ResNet的作者，ImageNet 2015、ImageNet 2017、MS COCO Challenge 2015等多项国际比赛冠军。

Momenta完成了三个阶段的建设：第一阶段是底层数据和计算平台的建设；第二阶段是基于底层平台，建立起环境感知、高精度地图与定位、驾驶决策规划等一系列的软件算法；第三阶段是形成不同级别的安全可靠可量产的自动驾驶解决方案。Momenta已经形成服务多个场景的自动驾驶解决方案，包括高速环路、城市道路以及泊车场景的高度自动驾驶。

核心技术



环境感知



高精度地图



驾驶决策算法

🌐 www.momenta.ai

✉ contact@momenta.ai

📞 +86(010)82526609

📍 北京市海淀区中关村东路8号东升大厦A座501

苏州市相城区高铁新城南天成路兆润领寓21层

扫码了解更多



S1: FISITA 首届世界汽车智能安全大会

FISITA Intelligent Safety Conference China

5月29日 / May 29 / 13:30–17:40 / 大会主会场（一层大会议厅）/ Main Session (Conference Hall, 1F)

FISITA 首届世界汽车智能安全大会，是在世界汽车和移动出行融合发展的关键时期，由 FISITA 世界汽车工程师学会联合会和中国汽车工程学会共同创办。此次会议是第六届国际智能网联汽车技术年会 CICV2019 期间重要的活动，欢迎所有与会者参与会议并与演讲嘉宾在提问环节充分提问交流。

Welcome to the inaugural FISITA Intelligent Safety Conference, part of the 6th International Congress of Intelligent and Connected Vehicles Technology, in Beijing, China. Established by FISITA and China SAE, this important conference comes at a crucial time for the international automotive and mobility systems engineering community – we welcome your contribution in the Q&A sections, taking place at the end of each session.

Opening Address



13:30–13:40
Welcome and Introduction from FISITA
Chris Mason
CEO, FISITA



13:40–13:55
Introductory Remarks from Guest Moderator
Nadine Leclair
SVP, Groupe Renault

Moderators



Guest Moderator
Nadine Leclair
SVP, Groupe Renault



Co-Moderator of Session 1&3
Chaozhuo Chen
VP Marketing and Business Development, Zongmu Technology Co., Ltd.



Co-Moderator of Session 2
Mike Ma
Professor, Jilin University, FISITA VP Technical

Presentations

Session 1: Safe Architecture Designing for Automated Vehicles (Software and Hardware Architecture)



13:55–14:15
General Aspects of Safety Evaluation for the Deployment of Automated Driving
Jan-Erik Mueller
Vice President, Complete Vehicle R&D China, BMW China Services Ltd.



14:15–14:35
Safe System Architecture for Intelligent and Connected Vehicles
Ted Huang
Chief Technology Officer & Assistant President, Jiangling Motor Co., Ltd.



14:35–14:55
Designing Smarter and Safer Vehicles
Robert Hou
Vice President of Information Technology and Mobility Platforms & Products, Ford China Motor

14:55–15:05 Joint Q&A

15:05–15:35 Coffee Break

S1: FISITA 首届世界汽车智能安全大会

FISITA Intelligent Safety Conference China

5月29日 / May 29 / 13:30–17:40 / 大会主会场（一层大会议厅）/ Main Session (Conference Hall, 1F)

Session 2: Safety Analysis, Test and Evaluation for Automated Driving



15:35–15:55

From Assistance to Autonomous Driving: New safety Validation Challenges

Marc Pajon

Testing and Measurement EL, Renault



15:55–16:15

Modeling & Simulation Technologies of Intelligent and Connected Vehicles

Jian Wang

Professor, Jilin University

16:15–16:25 Joint Q&A

16:25–16:40 Summary Review of Sessions 1 & 2

Session 3: Standards and Regulations for Automotive Intelligent Safety



16:40–17:00

Chinese ICV Standards Development and International Harmonization

Zhao Wang

Chief Engineer, Auto Standardization Research Institute, China Automotive Technology & Research Center



17:00–17:20

International Regulations and Standards on Intelligent and Connected Vehicles

Francois GUICHARD

(Technical) Secretary of the Working Party on GRVA, United Nations (Economic Commission for Europe)

17:20–17:30 Joint Q&A

17:30–17:40 Final Comments

Technical Committee of FISITA Intelligent Safety Conference China

Chair	
Nadine Leclair	SVP, Groupe Renault
Co-Chair	
Mike Ma	Professor, Jilin University, FISITA VP Technical
Committee Members	
Luc Bourgeois	Expert Leader, System Control, Renault SAS
Weiwen Deng	Dean of School of Transportation Science and Engineering, Beihang University
Anne Guillaume	Expert Leader, Road Safety and Health, Renault SAS
Ted Huang	Chief Technology Officer & Assistant President, Jiangling Motor Co., Ltd.
Joaquim Huguet	Director, Body and Passive Safety, Applus IDIADA
Luděk Hynčík	Director, New Technologies Research Centre, AP Faculty Applied Sciences, University of Western Bohemia, Czech Republic, FISITA VP Education
Jun Li	President of China SAE, Professor of Tsinghua University
Yubo Lian	SVP, BYD Company Limited
Bing Zhu	Professor, College of Automotive Engineering, Jilin University

S2: 环境感知与信息融合

Environmental Perception and Information Fusion

5月29日 / May 29 / 13:30–15:30 / 分会场A(二层会议室A+B) / Session A (Conference Room A+B, 2F)

会议主席 / Chairperson



李升波

Shengbo Eben Li

清华大学车辆与运载学院院长聘副教授

Tenured Associate Professor, School of Vehicle and Mobility, Tsinghua University

演讲嘉宾 / Speakers



13:30–13:55

交通环境大数据自动标注技术及服务

Automatic labelling Technology and Service for Large Data of Traffic Environment

孙辉 / Sun Hui

清华大学苏研院 AI 实验室主任

Director of AI Lab, Suzhou Automobile Research Institute of Tsinghua University



14:00–14:25

自动驾驶赋能未来出行

Automated Driving Empowers Future Mobility

王佳佳 / Wang Jiajia

博世汽车部件(苏州)自动驾驶系统高级经理

Senior Manager, Engineering Driver Assistance, Bosch Automotive Products (Suzhou) Co., Ltd.



14:30–14:55

多源传感器融合定位技术

Fusion Sensing Technology

苏奎峰 / Su Kuifeng

腾讯自动驾驶总经理

GM of Tencent Automated Driving



15:00–15:25

英国和欧洲的自动驾驶的发展方向

ADAS System Research of Autonomous Vehicle: The Benefits and Challenges for OEM

郭猛 / Guo Meng

英国捷豹路虎自动驾驶研发部模拟仿真组主任

Jaguar Land Rover Autonomous Research Simulation Group Leader

15:30–16:00 茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition

每位演讲嘉宾有 25 分钟演讲时间 +5 分钟问答时间。

Each Speaker will have 25-minute speech and 5-minute Q&A.

S3: 智能决策与协同控制

Intelligent Decision Making and Collaborative Control

5月29日 / May 29 / 16:00–18:00 / 分会场A(二层会议室A+B) / Session A (Conference Room A+B, 2F)

会议主席 / Chairperson



褚文博
Chu Wenbo

国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司技术研究中心副院长
Vice President of China Intelligent and Connected Vehicles (Beijing) Research Institute Co., Ltd.

演讲嘉宾 / Speakers



16:00–16:25
高级别自动驾驶汽车的感知决策控制技术进展与挑战
Advances and Challenges on Perception, Decision and Control for High-level Automated Vehicles

李升波 / Shengbo Eben Li

清华大学车辆与运载学院聘副教授
Tenured Associate Professor, School of Vehicle and Mobility, Tsinghua University



16:30–16:55
采埃孚面向自动驾驶域控制器的解决方案
ZF's solution for domain controller for AD

綦平 / Qi Ping

采埃孚(中国)投资有限公司工程技术中心总监
Director, Engineering Center, ZF(China)Investment Co. Ltd.



17:00–17:25
High Performance Data Acquisition and Replay

Thomas Schoepfner

Product Management MCD Solutions of ETAS



17:30–17:55
加速自动驾驶量产之路
Accelarate your journey towards automated driving

刘继峰 / Jeffen Liu

奥地利TTTech汽车股份有限公司汽车业务中国区经理
China Automotive Business manager,TTTech Automotive GmbH

每位演讲嘉宾有 25 分钟演讲时间 +5 分钟问答时间。
Each Speaker will have 25-minute speech and 5-minute Q&A.

S4：商用车智能网联关键技术及产业落地

Key Technologies and Commercialization of Commercial Vehicle Intelligence and Connectivity

5月29日 / May 29 / 13:30–18:00 / 分会场C（二层会议室D+E）/ Session C (Conference Room D+E, 2F)

会议主席 / Chairperson



蒋学峰
Jiang Xuefeng

东风商用车有限公司副总裁，中国智能网联汽车产业创新联盟理事
VP of Dongfeng Commercial Vehicle; Board Member of CAICV

致辞嘉宾 / Address



13:30–13:55
商用车智能网联产业落地 – 从汽车生厂商向服务商转型之路
Commercial vehicle intelligent connected industry landing - The road from automobile manufacturers to service providers
蒋学峰 / Jiang Xuefeng
东风商用车有限公司副总裁，中国智能网联汽车产业创新联盟理事
VP of Dongfeng Commercial Vehicle; Board Member of CAICV

演讲嘉宾 / Speakers



14:00–14:25
GRVA's activities on ICVs
Francois GUICHARD

(Technical) Secretary of the Working Party on GRVA, United Nations (Economic Commission for Europe)



14:30–14:55
车辆自动驾驶
Vehicle Automation
Henrik Färnstrand
沃尔沃集团卡车自动驾驶副总裁
Vice President Volvo Group Vehicle Automation



15:00–15:25
自动驾驶卡车和智慧物流
Autonomous Driving Truck and Intelligent Logistics
程代鹏 / Tai-peng Tian
嬴彻科技硅谷研发中心计算机视觉负责人
Head of Computer Vision, Silicon Valley R&D Center, Inceptio Technology

15:30–16:00 茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



16:00–16:25
TuSimple 自动驾驶卡车技术进展及商业化实践
Tusimple's Technological Progress and Commercial Practice of Autonomous Driving Trucks
吴楠 / Wu Nan
图森未来合伙人 / 产品副总裁
Partner/Vice president of products, TuSimple



16:30–16:55
自动驾驶地图赋能商用车
Maps and Commercial Vehicle
黄亮 / Benny Huang
中寰卫星导航通信有限公司汽车智能业务部总监
Director of Automobile Intelligent Business Department, China Satellite Navigation and Communications Co., Ltd.

17:00–18:00 互动讨论 Panel discussion

每位演讲嘉宾有 25 分钟演讲时间 +5 分钟问答时间。
Each Speaker will have 25-minute speech and 5-minute Q&A.

S5: 面向智能汽车的下一代 HMI The Next Generation HMI for Intelligent Vehicles

5月29日 / May 29 / 13:30–18:00 / 分会场D (展区会议室A) / Session D (Conference Room A, Exhibition Area)

会议主席 / Chairperson



陈芳
Chen Fang
瑞典查尔姆斯理工大学教授
Professor, Chalmers University of Technology

联合会议主席 / Co-chairperson



孙效华
Sun Xiaohua
同济大学设计创意学院 副院长, 同济-MIT城市科学联合实验室负责人
Vice Dean of College of Design and Innovation, Director of Tongji-MIT City Science Joint Lab

演讲嘉宾 / Speakers



13:30–13:55
人工智能与交互设计, 未来汽车交互设计所面临的挑战
AI and UX: the new challenges to the future vehicle interaction design
陈芳 / Chen Fang
瑞典查尔姆斯理工大学教授
Professor, Chalmers University of Technology



14:00–14:25
Towards Shared Control: Requirements for the HMI of Automated Vehicles
Jacques Terken
Eindhoven University of Technology



14:30–14:55
面向智能交通的下一代人机交互——百度Apollo自动驾驶
Next Gen Human Interactive Design of Baidu Apollo Autonomous Driving
杨凡 / Yang Fan
百度自动驾驶事业部资深工程师
Senior Engineer of Autonomous Driving Unit, Baidu



15:00–15:25
智能汽车时代的座舱交互模式
Cockpit Interaction Mode in the Age of Intelligent Vehicles
李立安 / Li Lian
爱驰汽车技术中心智能网联总监
Intelligent Connected Director, R&D Center Intelligent Connected, AIWAYS

15:30–16:00 茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



16:00–16:25
从HMI与HCI到HRI: 人车交互的新范式
From HMI & HCI to HRI: A New Type of Human-vehicle Interaction.
孙效华 / Sun Xiaohua
同济大学设计创意学院副院长, 同济-MIT城市科学联合实验室负责人
Vice Dean of College of Design and Innovation, Director of Tongji-MIT City Science Joint Lab



16:30–16:55
法雷奥智能座舱与人机交互系统创新
Valeo Innovations in Smart Cabin and Interactive HMI Systems
顾剑民 / Gu Jianmin
法雷奥中国首席技术官
CTO, Valeo China



17:00–17:25
智能网联时代的高可靠汽车芯片定义和设计
Definition and Design of High Reliability Automotive SoC
仇雨菁 / Maggie Qiu
芯驰科技总经理
CEO of SemiDrive



17:30–17:55
人机交互演进
HMI at Autonomous Vehicle
徐林浩 / Xu Linhao
北斗星通集团副总裁, 汽车智能网联板块董事长兼CEO
Vice-President of BDStar, CEO of BICV



18:00–18:25
面向智能驾驶的下一代数字座舱开发之路
An Approach to Smart Cockpit for Autonomous Driving
朱赛春 / Zhu Saichun
广汽蔚来新能源汽车科技有限公司智能网联中心高级技术总监
Senior Technology Director, EE & Connectivity Technology Center, GAC NIO New Energy Automotive Technology Co., Ltd.

每位演讲嘉宾有 25 分钟演讲时间 + 5 分钟问答时间 / Each Speaker will have 25-minute speech and 5-minute Q&A.

CICV 2019 第六届国际智能网联汽车技术年会 | The 6th International Congress of Intelligent and Connected Vehicles Technology

S6：自动驾驶地图与高精度定位

Automated Driving Map and High Precision Positioning

5月29日 / May 29 / 13:30–18:00 / 分会场E（展区会议室B）/ Session E (Conference Room B Exhibition Area)

会议主席 / Chairperson



杨殿阁

Yang Diange

清华大学教授，清华大学车辆与运载学院院长
Professor of Tsinghua University, Director of School of Vehicle and Mobility, Tsinghua University

联合主席 / Co-chairperson



李庆建

Li Qingjian

国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司
平台技术部高精度地图副总监
VP HAD Map, Platform Technology Business Division, China Intelligent and Connected Vehicles (Beijing) Research Institute Co., Ltd.

演讲嘉宾 / Speakers



13:30–13:55

中国智能网联汽车产业创新联盟自动驾驶地图工作组最新工作介绍
Introduction to the Latest work of CAICV HD MAP WG

杨殿阁 / Yang Diange

清华大学教授，清华大学车辆与运载学院院长
Professor of Tsinghua University, Director of School of Vehicle and Mobility, Tsinghua University



14:00–14:25

自动驾驶地图动态数据
Requirement for Dynamic Data for Autonomous Driving

Bernhard Morys

戴姆勒自动驾驶研发团队高级经理
Senior Manager of Autonomous Driving of Mercedes-Benz R&D China, Daimler Greater China Ltd.



14:30–14:55

GNSS 高精度定位在自动驾驶中的突破
High Precision GNSS Positioning Evolution in Intelligent Driving

宋子未 / Song Ziwei

千寻位置网络有限公司智能驾驶事业部业务架构专家
Product Architecturer of Intelligent Driving BU, Qianxun Spatial Intelligence, Inc.



15:00–15:25

自动驾驶需要实时更新的高精地图及定位
Autonomous Driving Requires High-definition Maps and Positioning in Real Time

刘玉磊 / Liu Yulei

博世汽车部件（苏州）有限公司自动驾驶认知系统部门地图定位算法高级工程师
Map& Loc Algorithm Senior Engineer, Automated Driving Cognitive System, Bosch Automotive Products (Suzhou)

15:30–16:00

茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



16:00–16:25

打造高可靠度自动驾驶地图
How to Make High Reliable Autonomous Driving Map

王淼 / Wang Miao

北京四维图新科技股份有限公司智能地图事业部产品总监
Director of Product, Intelligent Map BU, NavInfo Co.,Ltd.



16:30–16:55

百度自动驾驶地图与服务
Baidu Automated Driving Map and Service

马常杰 / Ma Changjie

百度资深架构师
Senior architect, Baidu



17:00–17:25

通向智能的道路，面向未来的地图
Road Leads to Smart, Map Oriented to Future

于明涛 / Minto Yu

京东 X 事业部自动驾驶研发中心智能导航研发部产品部负责人
Head of Product Department, Automatic driving R & D Center, JD X Unit

每位演讲嘉宾有 25 分钟演讲时间 +5 分钟问答时间。

Each Speaker will have 25-minute speech and 5-minute Q&A.

S7: AI 算法与芯片 AI Algorithm and Chips

5月30日 / May 30 / 13:30–17:30 / 大会主会场（一层大会议厅）/ Main Session (Conference Hall, 1F)

会议主席 / Chairperson



汪玉
Wang Yu

清华大学电子工程系教授；深鉴科技联合创始人
Professor, Department of Electronic Engineering, Tsinghua University; Co-founder of Deephi

演讲嘉宾 / Speakers



13:30–13:55
AI in the Driver Seat
董方亮 / Frank Dong

英伟达人工智能 / 自动驾驶总监
Senior Director, AI/Autonomous Driving, NVIDIA Corporation



14:00–14:25
面向智能驾驶的机器学习算法设计
Machine Learning Algorithm Design for Intelligent Driving
徐昕 / Xu Xin

国防科技大学智能科学学院研究所所长
Director, Institute of Unmanned Systems, College of Intelligence Science and Technology, National University of Defense Technology



14:30–14:55
提升中国式驾乘体验：小鹏汽车的人工智能创新
Improve the driving experience in China: AI innovations at XPeng Motors
郭彦东 / Guo Yandong

小鹏汽车首席科学家 & AI 中心副总经理
Chief Scientist & AI Product Center Vice General Manager, XPENG MOTORS



15:00–15:25
自动驾驶环境认知与学习
Autonomous Driving Scenes Cognition and Learning
马惠敏 / Ma Huimin

清华大学电子工程系副教授
Associate Professor, Department of Electronic Engineering, Tsinghua University

15:30–16:00 茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



16:00–16:25
Service Oriented Architectures in a Heterogeneous Compute World
Peter Brown

Chief Automotive Architect, Automotive Market Team, Wind River Systems, Inc.



16:30–16:55
AI 驱动的智能化汽车
AI Driven Intelligent Vehicle
陈学文 / Bill Chen

爱驰汽车人工智能中心首席人工智能官
CAIO of Artificial Intelligence Centre, AIWAYS



17:00–17:25
面向智能驾驶的高效能 FPGA 人工智能加速器设计
FPGA-Based Energy-Efficient Accelerator Design for Autonomous Driving
汪玉 / Wang Yu

清华大学电子工程系教授；深鉴科技联合创始人
Professor, Department of Electronic Engineering, Tsinghua University; Co-founder of Deephi

每位演讲嘉宾有 25 分钟演讲时间 +5 分钟问答时间。

Each Speaker will have 25-minute speech and 5-minute Q&A.

S8：第二届汽车雷达高端论坛

The 2nd Automotive Radar Forum

5月30日 / May 30 / 8:45–18:00 / 分会场A（二层会议室A+B）/ Session A (Conference Room A+B, 2F)

主办单位：中国汽车工程学会、北京行易道科技有限公司
Organizers: China SAE; Autoroad

主持嘉宾 / Moderator



赵剑

Zhao Jian

大连理工大学汽车工程学院院长

Professor, Dean of the School of Automotive Engineering, Dalian University of Technology

08:45–09:00 致辞 / Address



张旭明

Zhang Xuming

中国汽车工程学会副秘书长

Deputy Secretary General of China SAE



赵捷

Zhao Jie

北京行易道科技有限公司创始人兼CEO

Founder & CEO, Beijing Autoroad Technology Co., Ltd.



包养浩

Bao Yanghao

中国雷达行业协会副理事长

Deputy Chairman, China Radar Industry Association

演讲嘉宾 / Speakers



09:00–09:30

无线电管理与汽车雷达

Radio Management and Vehicle Radar

张明远 / Zhang Mingyuan

国家无线电监测中心检测中心无线电事业部主任

Director of Wireless Dept, The State Radio Monitoring Center Testing Center



09:30–10:00

宇通自动驾驶感知技术发展及传感器需求

The Self-driving Sensing Technology Development and Sensor Requirements for Yutong Bus

衣春雷 / Yi Chunlei

郑州宇通客车股份有限公司自动驾驶研发部信息融合工程师

Information Fusion Engineer, Autonomous Driving R&D Dept. Zhengzhou Yutong Bus Co., LTD.



10:00–10:30

ADAS 驾驶辅助系统、核心传感器及解决方案

ADAS System, Sensors and Solution

张磊 / Neil Zhang

安波福（中国）科技研发有限公司主动安全总工程师

Chief Engineer of Advanced Safety, APTIV(China) Technology Company Limited

10:30–10:50 茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



10:50–11:20

高精度毫米波雷达之路：从 ADAS 到自动驾驶

The Road of High-precision Millimeter-wave Radar: from ADAS to Autonomous Driving

赵捷 / Zhao Jie

北京行易道科技有限公司创始人兼CEO

Founder & CEO, Beijing Autoroad Technology Co., Ltd.



11:20–11:50

面向自动驾驶的传感器融合解决方案

Multi-sensor Fusion Solutions for Autonomous Driving

崔世勇 / Cui Shiyong

大陆汽车资深科学家

Senior Scientist, Continental Inc.

S8: 第二届汽车雷达高端论坛

The 2nd Automotive Radar Forum

5月30日 / May 30 / 8:45–18:00 / 分会场A(二层会议室A+B) / Session A (Conference Room A+B, 2F)

主持嘉宾 / Moderator



江军安
Steven Jiang

北京行易道科技有限公司总裁
President, Beijing Autoroad Technology Co., Ltd.

演讲嘉宾 / Speakers



13:10–13:40
汽车雷达与智能辅助驾驶落地应用
Automotive Radar and Intelligent Driving Assistance System Practice

刘宗刚 / Liu Zonggang
天津所托瑞安汽车科技有限公司董事长
Chairman of Sotera



13:40–14:10
稀疏微波成像在汽车雷达中的应用探讨
Sparse Microwave Imaging with Applications to Automotive Radar

张冰尘 / Zhang Bingchen
中国科学院空天信息研究院电子学研究所研究员
Professor, Institute of Electronics, Aerospace Information Research Institute, Chinese Academy of Sciences



14:10–14:40
车辆安全探测与防护传感器的设计
Vehicle safety detection and protective sensor design

赵剑 / Zhao Jian
大连理工大学汽车工程学院院长
Professor, Dean of the School of Automotive Engineering, Dalian University of Technology



14:40–15:10
自动驾驶汽车新一代可量产毫米波雷达芯片解决方案
New Generation Massively Deployable Millimeter-wave Radar SoC Solution for Autonomous Driving

王天春 / Timo Tianchun Wang
恩智浦汽车电子应用研发中心（重庆）自动驾驶产品线 ADAS 应用开发高级经理
GC ADAS Sr. Manager, Application engineering, ADAS PL, NXP Automotive Application R&D Center (Chongqing)



15:10–15:40
对自动驾驶中的多传感器意外情境和验证方法的思考
The Consideration of Unexpected Issue and Verification Method for Multiple Sensors in Autonomous Driving Technology

SeungChul Shin
是德科技，汽车和能源行业解决方案团队，研发解决方案的汽车产品规划师
Automotive Product Planner for R&D Solution, Automotive and Energy Industry Solution Team, Keysight Technologies

15:40–16:00 茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



16:00–16:30
下一代汽车雷达技术
Next-Generation Automotive Radar Technologies

Barend van Liempd
IMEC (Interuniversity Microelectronics Centre) 项目经理
Program manager, IMEC (Interuniversity Microelectronics Centre)



16:30–17:00
ANSYS 汽车雷达天线设计与动态场景模拟全流程
ANSYS Automotive Radar Antenna Design and Dynamic Scene Simulation Full Process

曹根林 / Cao Genlin
ANSYS 高级应用工程师
Advanced Application Engineer, ANSYS



17:00–17:30
智能汽车自动驾驶中毫米波雷达核心芯片
Millimeter-wave Radar ICs for Autonomous Driving of Intelligent Vehicles

张雷 / Zhang Lei
清华大学微电子学研究所副教授，清能华波技术顾问
Institute of Microelectronics, Technical Consultant of Tsingneng Huabo Technology, Tsinghua University



17:30–18:00
我国汽车微波雷达所面临的挑战
The Challenges for Chinese Automotive Microwave Radar

许致火 / Mars XU
南通大学交通学院智能交通雷达实验室汽车雷达学术带头人
Chair of Automotive Microwave Radar, Radar Lab, School of Transportation, Nantong University

每位演讲嘉宾有 25 分钟演讲时间 +5 分钟问答时间 / Each Speaker will have 25-minute speech and 5-minute Q&A.

S9: 新型车载高速网络

New In-Vehicle High-Speed Network

5月30日 / May 30 / 13:30–16:00 / 分会场C(二层会议室D+E) / Session C (Conference Room D+E, 2F)

会议主席 / Chairperson



李巍

Li Wei

中国信息通信研究院车载高速网络技术总监, CAICV-NIVN 工作组组长
Technical Director of In-Vehicle High-Speed network of CAICT, Head of CAICV-NIVN Working Group

演讲嘉宾 / Speakers



13:30–14:00

AUTOMOTIVE ETHERNET, THE LATEST DEVELOPMENTS TOWARDS A HOMOGENEOUS IN-VEHICLE NETWORK

Kirsten Matheus

Senior Expert, Networking Technologies, BMW AG



14:00–14:30

车载以太网的应用 – 没有过不去的坎, 只有过不完的坎

The Obstacles of Automotive Ethernet Usage

张雁英 / Zhang Yanying

广汽研究院智能网联中心电子电器系统集成部室主任
Subsection Chief, ICV R&D Center/E&E Integration Dept. GAC R&D Center



14:30–15:00

车载千兆以太网 技术实践与挑战

1000BASE-T1 Technical Practices and Challenges

曾耀庆 / Zeng Yaoqing

裕太车通产品总监

Product Marketing Director, Motor-comm



15:00–15:30

车载以太网数据通道研究及罗森伯格创新传输方案

Research and Innovation Solution of Vehicle Ethernet Channel Data Transmission

张启帆 / Jallen Zhang

罗森伯格亚太电子有限公司汽车产品线现场应用技术经理

Field Application Manager, Automotive BU, Rosenberger Asia Pacific Electronic Co., Ltd.



15:30–16:00

针对智能网联汽车的车身电子解决方案

Body Electronic Solution for Intelligent and Connected Vehicle

贾鹤鹏 / Jia Hepeng

联合汽车电子车身电子车联网业务高级经理兼网关数字钥匙系统功能开发经理

Senior Manager of IOV & GAW / PK System Development, Body Electronics

每位演讲嘉宾有 25 分钟演讲时间 +5 分钟问答时间。

Each Speaker will have 25-minute speech and 5-minute Q&A.

科大讯飞飞鱼智能车载系统

——用A.I.交互重新定义汽车驾驶舱

飞鱼你好

我要看星星

已为您打开天窗

自然语言理解核心技术，用语音轻松实现车辆控制

北京的天气怎么样

早上好
北京今天晴 6° - 26°

帮我查下去那儿的机票

查到以下航班信息.....

非全时免唤醒+上下文理解，语音操控从未如此简单

我想听王菲的歌

请欣赏王菲的歌曲《匆匆那年》

我想听郭德纲的相声

听下郭德纲相声经典吧

扫描二维码
获取更多信息



海量生态资源，提供丰富的行车娱乐体验

S10：自动驾驶仿真系统开发、测试与评价

Automated Driving Simulation System Development, Testing and Evaluation

5月30日 / May 30 / 09:00–17:25 / 分会场E(展区会议室B) / Session E (Conference RoomB, Exhibition Area)

会议主席 / Chairperson



邓伟文
Deng Weiwen

北京航空航天大学交通科学与工程学院院长
Dean of School of Transportation Science and
Engineering, Beihang University

联合主席 & 主持嘉宾 / Co-chairperson & Moderator



王健
Wang Jian

吉林大学教授
Professor of Jilin University

演讲嘉宾 / Speakers



09:00–09:25
中国标准ICV场景库理论架构体系研究
Research on Theoretical Framework System of China Standard ICV Scene Library
王博 / Wang Bo
国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司技术研究中心副院长
Vice President of China Intelligent and Connected Vehicles (Beijing) Research Institute Co., Ltd.



09:30–09:55
驾驶场景数据库建设及虚拟仿真应用
Construction of Driving Scenario Data and Implementation of Simulation Testing
赵帅 / Zhao Shuai
中国汽车技术研究中心数据资源中心智能网联数据部部长
Director of ICV Data Department, CATARC- Automotive Data Center



10:00–10:25
开发高速公路自动驾驶——建立交通场景，设计和测试决策、规划与控制
Design and Test Decision Making, Path Planning, and Control Modules in Traffic Scenarios
王鸿钧 / Wang Hongjun
迈斯沃克软件（北京）有限公司高级应用工程师
Application Engineer, MathWorks China

10:30–11:00 茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



11:00–11:25
基于视觉分析的场景挖掘技术
Scenario Mining Technology Based On Vision Analysis
戴一凡 / Dai Yifan
清华大学苏州汽车研究院智能网联中心主任
Director of ICV center, Suzhou Automobile Research Institute of Tsinghua University



11:30–11:55
应对测试挑战 – 感知技术
Perception Testing – Addressing the Challenge
James Smith
美国国家仪器交通运输业务部全球汽车战略总监
Director of Global Automotive Strategy, National Instruments

S10: 自动驾驶仿真系统开发、测试与评价

Automated Driving Simulation System Development, Testing and Evaluation

5月30日 / May 30 / 09:00–17:25 / 分会场E(展区会议室B) / Session E (Conference RoomB, Exhibition Area)

演讲嘉宾 / Speakers



13:30–13:55
Open Simulation Interface — ADAS/AD Sensor Simulation Enabler
应昊元 / Ying Haoyuan
德国大陆集团雷达信号处理部门算法工程师
Algorithm Development, Radar Sensor Processing, Continental A.G.



14:00–14:25
Simulation Enables Safe Self-Driving
Norm Marks
Global Director, Automotive Industry—NVIDIA



14:30–14:55
自动驾驶的高级测试技术
Advanced Testing Technologies for Autonomous Driving
高安迪 / Andreas Gau
德斯拜思机电控制技术（上海）有限公司销售经理
Sales Manager, dSPACE Mechatronic Control Technology(Shanghai) Co., Ltd.



15:00–15:25
虚拟开发测试方案与案例介绍
Development using Simulation Testing Platform
鲍世强 / Bao Shiqiang
51VR 智能驾驶与交通事业部研发总监
R&D Director of Intelligent Vehicle and Transportation Group, 51VR

15:30–16:00

茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



16:00–16:25
自动驾驶仿真测试加速技术
Automated Driving Simulation Acceleration Technology
孙剑 / Sun Jian
同济大学教授, 交通工程系主任
Ph.D. Professor. Dept. of Traffic Engineering, Tongji University



16:30–16:55
引领自动驾驶的仿真技术变革
Leading Autonomous Driving Simulation Revolution
冯钢 / Feng Gang
ANSYS



17:00–17:25
北京市自动驾驶道路测试实践
Practice of AV road-testing in Beijing
吴琼 / Wu Qiong
北京智能车联产业创新中心有限公司副总经理
Vice General Manager, Beijing Innovation Center for Mobility Intelligent

每位演讲嘉宾有 25 分钟演讲时间 +5 分钟问答时间。

Each Speaker will have 25-minute speech and 5-minute Q&A.

S11: V2X 与协同式自动驾驶

V2X and Cooperative Automated Driving

5月31日 / May 31 / 08:30–12:20 / 分会场D(展区会议室A) / Session D (Conference Room A, Exhibition Area)

会议主席 / Chairperson



姚丹亚

Yao Danya

清华大学自动化系教授

Professor, Department of Automation, Tsinghua University

演讲嘉宾 / Speakers



08:30–08:55

北汽V2X与协同式自动驾驶研发进展
Research Progress of BAIC V2X & Collaborative Automated Driving

孔凡忠 / Kong Fanzhong

北汽集团研究总院副院长兼新技术研究院院长

Vice President, Beijing Automotive Technology Center Co., Ltd.; President, BAIC Group New Technology Institute



08:55–09:20

路基自动驾驶的内涵与技术路线
The Connotation and Technical Route of Road-based Automatic Driving

朱弘戈 / Zhu Hongge

中国交建智能交通研发中心副主任

Deputy Director, Research and Development Center on Intelligent Transportation,CCCC



09:20–09:45

加速推动V2X产业发展
Accelerating the Development of Vehicle Networking Industry

任世岩 / Ren ShiYan

大唐高鸿数据网络技术股份有限公司车联网事业部常务副总经理

Vehicle Networking Division Deputy General Manager, GOHIGH Data Networks Technology Co., Ltd



09:45–10:10

V2X:打造开放的网联平台
V2X: Build an open platform of connection

王易之 / Ethan Wang

北京星云互联科技有限公司研发副总裁

VP of R&D, Beijing Nebula Link Technology Co., Ltd.

10:10–10:40 茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



10:40–11:05

V2X直连通信安全防护体系及身份认证平台架构
Security & Privacy Protection System for V2X Communication and SCMS Architecture

刘建行 / Liu Jianxing

国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司平台技术事业部高级工程师

China Intelligent and Connected Vehicles (Beijing) Research Institute Co., Ltd



11:05–11:30

云控基础平台助力汽车产业
The Cloud Control Base Platform promotes the development of the automotive industry

李家文 / Li Jiawen

启迪云控(北京)科技有限公司首席执行官

The Cloud Control Base Platform promotes the development of the automotive industry CEO



11:30–11:55

5G车路协同创新应用：基于激光雷达的路侧智能感知
Innovative Applications of 5G i-VICS: Roadside Intelligent Sensing based on Lidar

周浩 / Zhou Hao

北京万集科技股份有限公司北京研究院副院长

Vice Director of Beijing Research Institute, Beijing Wanji Technology Co., Ltd



11:55–12:20

智能网联道路关键技术及其实践
V2X Key Technologies and Their Practices

张长隆 / Zhang Changlong

长沙智能驾驶研究院网联交通事业部总经理

Director of V2X&Cooperative ITS, Changsha Intelligent Driving Institute

S12: 信息安全技术

Cyber Security

5月31日 / May 31 / 08:30–11:55 / 分会场E(展区会议室B) / Session E (Conference RoomB, Exhibition Area)

会议主席 / Chairperson



秦洪懋
Qin Hongmao
北航智慧交通研究中心副主任，国汽（北京）
智能网联汽车研究院有限公司信息安全平台
副总监
Deputy Director, Intelligent Transportation
Research Center, Beihang University; Deputy
Director, Cyber Security Platform, CICV

联合主席 / Co-chairperson



陈静相
Chen Jingxiang
东软集团股份有限公司网络安全事业部产品总监、
车联网安全研发中心主任
Chief Product Officer, Network Security Division, Neusoft

演讲嘉宾 / Speakers



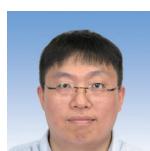
08:30–08:55
智能网联时代，重新定义汽车安全
Cybersecurity Redefines Automotive Safety in New Era
吕一平 / Samuel Lv
腾讯科恩实验室总监
Director, Keen Security Lab of Tencent



08:55–09:20
Establishing security foundation and achieving security targets through orchestration
Wolfgang Sienel
Vice President Sales Cyber Security Solutions, ETAS GmbH



09:20–09:45
C-V2X 通信与智能网联汽车信息安全：挑战与机遇
C-V2X and Security of Internet of Vehicle: Challenges and Opportunities
朱孔林 / Zhu Konglin
北京邮电大学信息与通信工程学院
School of Information and Communication Engineering, Beijing University of Posts and Telecommunications



09:45–10:10
车身电子产品信息安全关键技术
Cyber Security Key Technologies of Automotive Body Electronic Products
郭辉 / Guo Hui
联合汽车电子有限公司车身电子事业部总监
Key Technologies of Cyber Security for Automotive Body Electronics Products

10:10–10:40

茶歇与展览参观 Coffee Break & Visit to Exhibition



10:40–11:05
从技术研究到标准制定，助力车联网安全无忧
Improving Automotive Cybersecurity through Testing Techniques and Standards
张亚楠 / Zhang Yanan
中国汽车技术研究中心有限公司数据资源中心软件测试部部长
Department Manager, Software testing department, China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd, Automotive Data Center



11:05–11:30
汽车网络空间安全标准实践及供应链管理体系
Good Practices for Automotive Cybersecurity and supply chain TISAX
林祖宁 / Lin Zunling
上海挪华威认证有限公司信息安全管理体系建设部信息安全首席技术专家
Chief Auditor for Information Security Technology(ICT Management) DNV GL Business Assurance (China) Co., Ltd.



11:30–11:55
车网信息安全防护体系及实践
Vehicle Network Cybersecurity Defense System & Practice
杨晓松 / Yang Xiaosong
广汽硅谷研发中心信息安全与平台高级架构师
Senior Architect of Cybersecurity & Platform, GAC R&D center Silicon Valley Inc.

P1：第六届国际智能网联汽车技术年会投资论坛暨 CAICV 产业投融资工作组成立大会

05.29 / 13:30-18:10 / 分会场 B (二层会议室 C) / Session B (Conference Room C, 2F)

活动主题：开放共享，产融互促

邀请行业相关产业专家、优秀投资机构、领军创业企业，共话智能网联汽车产业投融资发展。

主办方：

中国汽车工程学会，国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司

承办方：

中国智能网联汽车产业创新联盟产业投融资工作组，北京国汽智联投资管理有限公司

CAICV 产业投融资工作组简介：

中国智能网联汽车产业创新联盟产业投融资工作组成立于 2019 年 2 月，由国汽智联、亦庄国投、北汽产投、江铃鼎盛联合发起，国汽智联任工作组组长。工作组成员单位主要由上市公司、投资机构、创业企业组成，旨在发挥金融资本对实体产业的支撑作用，聚集领军科技公司与优秀投资机构参与智能网联汽车行业的建设。

活动流程：

时间	议题
13:00-13:30	签到
13:30-13:35	主持人介绍到场嘉宾
13:35-13:40	政府领导致词
13:40-13:50	公维洁：CAICV 联盟与产业投融资工作组情况介绍
13:50-14:20	成波 教授：智能网联汽车产业发展趋势
14:20-14:50	邓锋：科技创新和风险投资
14:50-15:35 科技公司分享	斑马网络
	镭神智能
	星云互联
	安恒信息
15:35-15:55	茶歇 20min
15:55-18:10 科技公司分享	清智科技
	黑芝麻智能
	宏景智驾
	主线科技
	晶众地图
	速腾聚创
	东软睿驰
	图森未来

P1：第六届国际智能网联汽车技术年会投资论坛暨 CAICV 产业投融资工作组成立大会

05.29 / 13:30-18:10 / 分会场 B (二层会议室 C) / Session B (Conference Room C, 2F)

特邀嘉宾



13:40-13:50
CAICV 联盟与产业投融资工作组情况介绍
公维洁 / 中国智能网联汽车产业创新联盟秘书长

国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司副总经理，中国智能网联汽车产业创新联盟秘书长。公维洁于 2006 年加入中国汽车工程学会，历任国际合作部副部长，学术交流部部长，副秘书长。现负责智能网联汽车联盟、学术交流、国际合作、学术期刊等工作。



13:50-14:20
智能网联汽车产业发展趋势
成波 / 清华大学苏州汽车研究院院长

清华大学苏州汽车研究院院长，清华大学汽车工程系教授、博士生导师，汽车安全与节能国家重点实验室副主任，北京汽车学会学术委员会主任。近 5 年主持和参加科研项目 20 余项，包括国家 863 计划课题 4 项、国家自然科学基金课题 2 项、国际合作项目 12 项等。发表学术论文 60 余篇，其中 SCI/EI 收录 30 余篇。申请及授权国家发明专利 10 余项，拥有超过 30 年的汽车行业经验，对汽车产业有着深刻的理解及丰富的资源。



14:20-14:50
科技创新和风险投资
邓锋 / 北极光创投创始人兼董事总经理

邓锋先生于 2005 年创立北极光创投，目前主导管理 5 支美元基金和 5 支人民币基金，管理资产逾三百亿人民币，在风险投资、计算机、通讯和数据网络产业有超过 20 年的技术和管理经验。曾获得美国“2002 年度企业家”和“2003 年度创新人”等荣誉。此外，他拥有多项计算机结构和 IC 设计方面的发明专利。

演讲嘉宾



14:50-15:05
季栋辉
斑马网络技术有限公司战略官



15:05-15:20
胡小波
深圳市镭神智能系统有限公司董事长 & CEO



15:20-15:35
姚丹亚
北京星云互联科技有限公司创始人 & 首席科学家



15:55-16:10
范溯
杭州安恒信息技术股份有限公司董事长兼总裁



16:10-16:25
张磊
天津清智科技有限公司 CEO



16:25-16:40
刘卫红
黑芝麻智能科技联合创始人 & 首席运营官



16:40-16:55
刘飞龙
杭州宏景智驾科技有限公司 CEO



16:55-17:10
张天雷
北京主线科技有限公司创始人兼 CEO



17:10-17:25
杨柯
上海晶众信息科技有限公司副总裁兼网联汽车事业部 COO



17:25-17:40
王嗣翔
深圳市速腾聚创科技有限公司合伙人



17:40-17:55
王胜波
东软睿驰汽车技术（沈阳）有限公司 Connectivity 业务线总监



17:55-18:10
吴楠
图森未来合伙人 / 产品副总裁

P2: CICV 企业创新成果发布会 Innovation Results Anouncement

05.30 / 13:20–16:00 / 分会场 B (二层会议室 C) / Session B (Conference Room C, 2F)

发布时间: 13:20–14:30

发布项目: V2X 安全认证防护体系 / V2X Security System

发布机构:  CICV 国汽智联

 CAICT
中国信通院

 China
Unicom

 CUSC

 中国移动
China Mobile

 天翼物联
TUS CLOUD CONTROL

项目简介:

V2X 安全认证防护体系由国汽智联在中国率先推出，针对汽车行业 V2X 产业化中的需求，为搭载 V2X 直连通信功能的量产车提供身份认证服务，解决了 V2X 直连通信中传递消息的真实性、完整性及用户隐私等问题，同时满足了 V2X 通信的高移动、低时延、高可靠等特点。

The V2X security system was first developed by CICV in China. It provides identity authentication services for production vehicles equipped with V2X direct communication function for the demand of V2X industrialization in the automotive industry. It helps to ensure the authenticity, integrity and user privacy in the process of transmitting messages in V2X direct communication, while meeting the conditions of high mobility, low latency, high reliability of V2X communication.

亮点介绍 / Highlights:

本次发布的 V2X 安全认证防护体系全方面考虑 V2X 直连通信中传递消息的安全隐患，借鉴并完善国外相关系统，使用身份证书方案保证了传递消息的真实性和完整性，使用证书随机更换的方案保护了用户隐私，采用短证书方案满足了 V2X 通信的低时延等需求。

The V2X Security System considers all the security risks of transmitting messages in V2X direct communication. Based on the reference and improvement of foreign related systems, it uses the identity certificate scheme to ensure the authenticity and integrity of the delivered messages. In addition, it also uses the random replacement scheme to protect user privacy and satisfies the requirements of low latency of V2X communication by using short certificates.

发布时间: 14:30–15:00

发布项目: 汽车动态视觉与雷达传感器 / Automotive Dynamic Visual System and Radar Sensors

发布机构:  BAOLONG
保隆科技

发布人: 李威 / Billy Li / 保隆科技总裁助理兼汽车电子总经理

VP Assistant of BAOLONG Automotive Corporation & GM of Automotive Electronics



项目简介:

1. 动态视觉传感器 (DVS) / Dynamic visual system (DVS)

产品用途及功能:

与传统视觉传感器帧的概念不同，可依据物体光强的变化动态输出物体图像并对物体运动趋势做出判断，从而为实现 L4 级别乃至最高级别 L5 级无人驾驶提供技术支撑。

Purpose & Function of Product: Different from the concept of traditional visual sensor frame, the DVS can dynamically output object images based on light intensity change of objects and judge the movement trend of objects, to provide technical support for L4 and even L5 autonomous driving.

核心技术指标及对比 / Core Technical Indexes & Comparison

(一) 与传统摄像头相比在以下性能上具有优势

(i) Compared with traditional cameras, the DVS has the following performance advantages:

1、数据量: MP/ 秒 (事件输出)；2、反应时间: 纳秒级；3、帧幅: 无帧幅, 连续追踪；4、预测: 高效预测。

1.Data size: MP/sec (event output); 2.Response time: nanosecond level; 3.Frame: non-frame, continuous tracing; 4.Forecast: efficient forecast.

2. 毫米波雷达 / Millimeter-wave Radar

产品用途及功能:

毫米波车载雷达作为应用于无人驾驶的基础环境感知传感器，因其较强的环境适应性，可在雨天、雾、黑夜等复杂环境下具有较强的穿透性以及较高的目标鉴别能力等优点，可实现 ACC 自动巡航、AEB 主动刹车、BSD 盲点探测、RCTA 车后横越交通警示、FCW 前车防碰撞等。

Baolong 24GHz and 77GHz radar, based on millimeter wave radar measurement principle, designed for advanced driving assistant system(ADAS) and unpiloted system application, with integration solutions with small size, high precision ranging radar perception based module ,distance perception, and space obstacle detection target recognition and tracking, safety driving regional. etc

核心技术指标及对比 / Core Technical Indexes & Comparison

1. 产品实现高精度测量技术:

Range accuracy@0.1m@0.2m~200m

Speed accuracy@0.1km/h

Horizontal Angle accuracy: 0.2° Sensitivity: min.RCS@x m: 10m²@70m, 1m²@40m

2. 本产品与国外目前产品技术参数基本一致。

The technical parameters of this product are basically the same as those of foreign products

创新程度及先进性 / Innovation & Advancement

重大技术创新，国际先进水平

significant technological innovation, international advanced level.

P2: CICV 企业创新成果发布会 Innovation Results Announcement

05.30 / 13:20–16:00 / 分会场 B (二层会议室 C) / Session B (Conference Room C, 2F)

发布时间: 13:20–14:30

发布项目: DRIVE AV Safety Force Field (SFF™), NVIDIA DRIVE Constellation

发布机构: 

发布人: 董方亮 / Frank Dong / 英伟达人工智能 / 自动驾驶总监 / Senior Director, AI/Autonomous Driving, NVIDIA Corporation



项目简介:

1. NVIDIA 推出 DRIVE AV Safety Force Field (SFF™): 保护自动驾驶车辆不受碰撞的计算防御性驾驶策略

NVIDIA DRIVE™ AV 自动驾驶软件套件配备了专为实现安全舒适驾驶体验而设计的计划和控制层。该软件的主要组件是 Safety Force Field™ (SFF™)，这是一项可以保护车辆、乘客和其他道路使用者的稳健驾驶策略。SFF 是一个开放平台，可以与任何驾驶软件结合使用。作为运动规划堆栈中的安全决策策略，SFF 可监控并预防不安全操作。

在强大计算的支持下，SFF 使车辆得以具备基于数学上零碰撞验证的安全性。SFF 还利用现实世界数据和位精确仿真来进行验证，包括在现实世界的高速公路和城市驾驶中因过于危险而无法重现的场景。

2. 用于自动驾驶车辆验证的虚拟测试平台——NVIDIA DRIVE Constellation 正式上市

支持大型虚拟自动驾驶车队的开放式可扩展仿真平台

这款基于云端的平台可使汽车在虚拟世界中驾驶数十亿英里，并历经从常规行驶到罕见危险情境的广泛驾驶场景，相比在真实环境中训练，该平台可帮助实现更高效率、更大成本收益以及更安全的驾驶体验。

DRIVE Constellation，是一款由两个并排服务器组成的数据中心解决方案。其中一台服务器 DRIVE Constellation Simulator 使用 NVIDIA GPU 运行 DRIVE Sim™ 软件，用以生成在虚拟世界中车辆行驶的传感器结果。另外一台服务器 DRIVE Constellation Vehicle 搭载了 DRIVE AGX Pegasus™ AI 汽车计算机，用来处理仿真的传感器数据。

发布时间: 15:30–16:00

发布项目: 中国自动驾驶仿真测试技术研究蓝皮书 (2019) Blue Book of China Automated Driving Simulation & Test Technology (2019)

发布机构: 

发布人: 张帆 / Zhang Fan / 51VR 智能驾驶与交通事业部部长 / 51VR Minister of Intelligent Vehicle and Transportation



项目简介:

由中国首款自动驾驶仿真软件平台研发单位 51VR 联合广汽研究院、中国汽车技术研究中心有限公司联合发布。

由 10 位业内自动驾驶仿真专家组成专家库，对蓝皮书全内容就行把关核查。

This blue book comprehensively introduces the development status of China's automated driving simulation test, including market analysis, methods, functions of simulation test, construction technical solutions, software status, virtual scene database, data set, demonstration area test method, simulation test standard, challenges and development trends.

亮点 / Highlights:

(1) 由中国首款自动驾驶仿真软件平台研发单位 51VR 联合广汽研究院、中国汽车技术研究中心有限公司联合发布。由 10 位业内自动驾驶仿真业内顶级专家组成专家库，对蓝皮书全内容就行把关核查。

(2) 全书 8 个章节，全面涵盖自动驾驶仿真领域。包括“仿真测试的意义”、“自动驾驶仿真测试的方法应用”、“自动驾驶仿真测试环境的搭建技术方案”、“现有的仿真测试软件现状”、“虚拟场景数据库”、“自动驾驶仿真测试标准介绍”、“自动驾驶示范区测试方法介绍”、“中国仿真测试技术面临的挑战”

(1) This blue book is jointly published by 51VR (51VR built China's first automated driving simulation software platform), Guangzhou Automobile Research Institute and China Automotive Technology Research Center Co., Ltd.. 10 experts in the automatic driving simulation industry will verify the entire contents of the Blue Book.

(2) The eight chapters of the book cover all areas of automated driving simulation. Including 'The purpose of simulation test', 'Method application of automatic driving simulation test', 'Technical solution for automatic driving simulation test environment', 'Present status of existing simulation test software', 'Virtual scene database', 'Introduction to automatic driving simulation standard', 'Introduction to test methods for automated driving demonstration are' and 'Challenges for Chinese simulation test technology'.

以上观点由发布机构整理，不代表 CICV 大会主办方观点。

The above opinions are organized by the publishing organizations and do not represent CICV Congress organizers.

P3: CSAE 青委会专题：绿色动力与智慧汽车 Green Energy and Smart Vehicle

05.30 / 13:30–18:00 / 分会场 D (展区会议室 A) / Session D (Conference Room A, Exhibition Area)

主办单位 / Organizer:

中国汽车工程学会青年工作委员会
The Youth Committee of China SAE

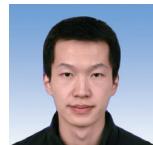
会议主席 / Chairperson



蔡英凤
Cai Yingfeng
江苏大学教授
Professor, Jiangsu University



李升波
Shengbo Eben Li
清华大学车辆与运载学院院长聘副教授
Professor, School of Vehicle and Mobility, Tsinghua University



倪俊
Ni Jun
北京理工大学预聘助理教授
Beijing Institute of Technology

演讲嘉宾 / Speakers



13:30–13:45
中国汽车工程学会青年工作委员会简介
Introduction of SAE Youth Committee
李升波 / Shengbo Eben Li
清华大学车辆与运载学院院长聘副教授
Professor, School of Vehicle and Mobility, Tsinghua University



13:45–13:55
致辞
Address
张旭明 / Zhang Xuming
中国汽车工程学会副秘书长
Deputy Secretary General of China SAE



13:55–14:25
高乘员体验感的智能汽车控制策略开发
Development of Control Strategy of Intelligent Vehicle with High Human Interaction Performance
高振海 / Gao Zhenhai
吉林大学教授
Professor, Jilin University



14:25–14:55
智能网联驾驶关键基础问题探讨
Key Technology of Intelligent Connected Vehicle
龚建伟 / Gong Jianwei
北京理工大学教授
Professor, Beijing Institute of Technology

14:55–15:10 合影 Group Photo

P3: CSAE 青委会专题：绿色动力与智慧汽车 Green Energy and Smart Vehicle

05.30 / 13:30–18:00 / 分会场 D (展区会议室 A) / Session D (Conference Room A, Exhibition Area)

演讲嘉宾 / Speakers



15:10–15:30
动力电池智慧管理：充放电功率能力的主动优化控制
Active Optimization Control of Smart Battery System

熊瑞 / Xiong Rui

北京理工大学副教授
Associate Professor, Beijing Institute of Technology



15:30–15:50
基于交流阻抗的电池内部温度估计
Estimation of the Temperature of the Battery based on the AC Impedance

戴海峰 / Dai Haifeng

同济大学教授
Professor, Tongji University



15:50–16:10
基于多级孔三维结构石墨烯的高性能电池研发
Development of High Performance Battery based on Multi-hole Graphene

毛文峰 / Mao Wenfeng

广汽研究院先导技术部首席专家
GAC R&D Center

16:10–16:20 茶歇 Coffee Break



16:20–16:40
深度学习在智能汽车环境感知中的实践
The Application of Deep Learning in Smart Vehicle

蔡英凤 / Cai Yingfeng

江苏大学教授
Professor, Jiangsu University



16:40–17:00
无人车技术：智慧城市建设与新一代陆军装备研制
The Key Technology of Unmanned Ground Vehicle

倪俊 / Ni Jun

北京理工大学预聘助理教授
Beijing Institute of Technology



17:00–17:20
智能汽车个性化控制
Personalized Control of Smart Vehicle

朱冰 / Zhu Bing

吉林大学教授
Professor, Jilin University



17:20–17:40
面向商用化应用的自动驾驶和智能网联汽车产业分析
Analysis of Autonomous Driving and ICV for Commercial Application

李乔 / Li Qiao

中国智能网联汽车产业创新联盟产业研究员
China Industry Innovation Alliance for the Intelligent and Connected Vehicles (CAICV)



17:40–18:00
商用车 AEBs 系统研发与应用实践
Development and Application of AEB of Commercial Vehicle

郭耀华 / Guo Yaohua

宇通客车技术研究部部长
ZHENGZHOU YUTONG BUS CO.,LTD.

P4: 智能网联汽车新型专业人才高峰论坛日程 Forum on ICV Technology Talents Cultivation

05.31 / 08:30–15:30 / 分会场 A (二层会议室 A+B) / Session A(Conference Room A+B, 2F)

会议主席 / Chairperson



徐念峰
Frank Xu
中国汽车工程学会汽车应用与服务分会秘书长
Secretary General, Automotive Application & Service Committee of China SAE



王东兵
Danny Wang
清华大学苏州汽车研究院云教育中心主任
Director, Cloud Education Center of Suzhou Automotive Research Institute, Tsinghua University

08:30–08:45 代表签到

08:45–09:00 致辞

演讲嘉宾 / Speakers



09:00–09:20
职业教育政策与变革
Policy and Reform of Vocational Education
李怡民 / Li Yimin
全国交通运输职业教育教学指导委员会副主任
Deputy Director of The National Transportation Occupation Education Teaching Steering Committee



09:20–09:40
智能网联汽车产业融合发展新格局
A new Pattern of Intelligent and Connected Vehicles Between Industry and Education
闫建来 / Yan Jianlai
中国汽车工程学会副秘书长
Deputy Secretary General of China-SAE



09:40–10:00
新生态下中国汽车智能网联研发人才发展研究
China Auto Intelligent and Connected R&D Talents Development Research in New Ecosystem
刘义 / Leo Liu
中国人才研究会汽车人才专业委员会研究部主任
Director, Research Department of Auto Talents Committee of China Talents Society



10:00–10:20
车辆工程人才培养的机遇与挑战
Opportunities and Challenges for the Cultivation of Vehicle Engineering
杨福源 / Yang Fuyuan
清华大学车辆与运载学院副院长
Vice Dean of School of Vehicle and Mobility, Tsinghua University



10:20–10:40
“职校加课”工程：《智能网联汽车技术概述》课程标准
"College Plus Class" Project: "Intelligent Networking Automotive Technology Overview" Course Standard
李妙然 / Merri Li
中国社会科学院博士
Dr. of Chinese Academy of Social Sciences

10:40–11:00 茶歇 Coffee Break



11:00–11:20
智能网联测试技师需求与发展空间
Demand and Development Space of Intelligent Connected Test Technicians
陈涛 / Chen Tao
中国汽车工程研究院股份有限公司智能网联汽车测试研发中心副主任
Deputy Director, Intelligent Connected Vehicle Research &Test Center of China Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd



11:20–11:40
“双高计划”下的智能网联汽车专业群建设思考 – 以北京电子科技职业学院为例
Thinking on the Construction of Intelligent and Connected Vehicles Professional Group under the Double High Plan-Take Beijing Polytechnic as an example
吕江毅 / Lv Jiangyi
北京电子科技职业学院汽车技术服务系主任
Director, Department of Automotive Technical Services of Beijing Polytechnic

P4: 智能网联汽车新型专业人才高峰论坛日程 Forum on ICV Technology Talents Cultivation

05.31 / 08:30–15:30 / 分会场 A (二层会议室 A+B) / Session A(Conference Room A+B, 2F)

互动讨论嘉宾 / Talent Salon

11:40–12:30 人才沙龙：产教融合创新，加快解决产业发展中的人才痛点

Innovation in the Integration of Industry and Education, to Speed up Efforts to Solve the Problem of Talent Shortage in Industrial Development



吴志勇

Wu Zhiyong

国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司市场与规划发展部部长

Director, Market and Planning Development of China Intelligent and Connected Vehicles (Beijing) Research Institute Co. Ltd



李治国

Li Zhiguo

湖南汽车工程职业学院科研处处长

Director, scientific research section of Hunan Automotive Engineering Vocational College



戴一凡

Dai Yifan

清华大学苏州汽车研究院智能网联中心主任

Director, ICV center of Suzhou Automotive Research Institute, Tsinghua University



陈涛

Chen Tao

中国汽车工程研究院股份有限公司智能网联汽车测试研发中心副主任

Deputy Director, Intelligent Connected Vehicle Research & Test Center of China Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd



王冠桥

Wang guanqiao

兴业证券股份有限公司经济与金融研究院汽车行业分析师

Auto Analyst of Institute of economics and finance, Industrial Securities



庞勇

Pang Yong

上海瀛之杰汽车信息技术有限公司董事长

CEO of IDEO Automotive InfoTech Co., Ltd

13:30–14:10 基于“1+X”制度建设的师资水平认证工作

Teacher Level Certification Based on "1+X" System Construction

中国汽车工程学会 / China Society of Automotive Engineers

教育部职业技术教育中心研究所 / Central Institute of Vocational and Technical Education

14:10–14:20 全国智能网联汽车产业教融合创新联合体成员单位增补仪式

The Supplementary Ceremony of the Member Units of the National Intelligent Connected Vehicle Industry and Education Integration Innovation Association

中国汽车工程学会 / China Society of Automotive Engineers

中国智能网联汽车产业创新联盟 / China Industry Innovation Alliance for the Intelligent and Connected Vehicles

国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司 / China Intelligent and Connected Vehicles (Beijing) Research Institute Co. Ltd

14:20–15:30 全国智能网联汽车产业教融合创新示范基地（试点）评选工作详解

A detailed Explanation of the Selection Work of the National Intelligent Connected Vehicle Industry and Education Integration Innovation Demonstration Base (Pilot)

中国汽车工程学会 / China Society of Automotive Engineers

中国智能网联汽车产业创新联盟 / China Industry Innovation Alliance for the Intelligent and Connected Vehicles

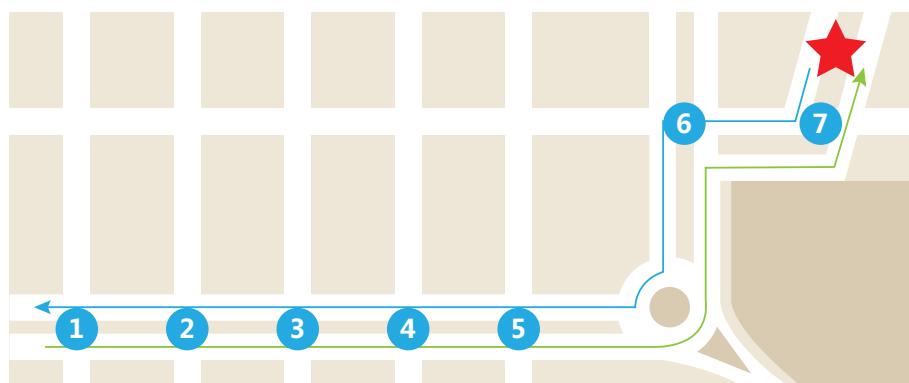
国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司 / China Intelligent and Connected Vehicles (Beijing) Research Institute Co. Ltd

试乘体验 / Test Ride

作为 2019 CICV 同期活动，试乘体验是让参会代表更加直观感受当前的先进技术及应用。

As a concurrent event of 2019 CICV, Test Ride offers a good opportunity for the delegates to intuitively experience the advanced technologies and application.

智能车联 V2X 开放道路 / V2X OPEN TEST ROAD OF MZONE



- 1 中和街与荣华中路交叉口
 - 2 荣京东街与荣华南路交叉口
 - 3 兴盛街与荣华南路交叉口
 - 4 运成街与荣华南路交叉口
 - 5 锦绣街与荣华南路交叉口
 - 6 宏达南路与荣昌东街交叉口
 - 7 宏达南路与景园街交叉口
- ★ 起 - 终点 / start point; end point

时间 / Time

5月 29 日 / May 29: 13:30–17:00

5月 30 日 / May 30: 09:00–12:00、13:30–17:00

地点 / Place

北京亦创国际会展中心西广场试乘发车点

Departure Point of Test Ride, West Plaza, Beijing Etrong International Exhibition & Convention Center

※ 由于接待能力有限，请提前至发车点预约登记 Due to limited reception capacity, please register at the departure point in advance

参与企业 / Participant

北京汽车研究总院有限公司 / Beijing Automotive Technology Center Co. Ltd.

车型 / Type

绅宝智行 / SENOV A x55

技术亮点 / Technical Highlights

车路协同，车车直连通信

Vehicle & Road collaboration, Vehicle to Vehicle Communication

V2X 道路设备提供单位
V2X Road Equipment Provider



试乘体验内容 / Test Ride Experience

前向碰撞预警、交叉路口碰撞预警、左转辅助、盲区预警 / 变道预警、逆向超车预警、紧急制动预警、异常车辆提醒、车辆失控预警、道路危险状况提示、限速预警、闯红灯预警、弱势交通参与者碰撞预警、绿波车速引导、车内标牌、前方拥堵提醒、紧急车辆提醒、汽车近场支付。

Forward Collision Warning, Intersection Collision Warning, Left Turn Assist, Blind Spot Warning/ Lane Change Warning, Do Not Pass Warning, Emergency Brake Warning, Abnormal Vehicle Warning, Control Loss Warning, Hazardous Location Warning, Speed Limit Warning, Red Light Violation Warning, Vulnerable Road User Collision Warning, Green Light Optimal Speed Advisory, In-Vehicle Signage, Traffic Jam Warning, Emergency Vehicle Warning, Vehicle Near-Field Payment.



参与企业 / Participant

上海汽车集团股份有限公司乘用车公司

SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED PASSENGER VEHICLE CO. LTD

车型 / Type

MARVEL X



技术亮点 / Technical Highlights

5月 29 日 13:30–17:00 提供中英文讲解服务 / May 29 13:30–17:00 English translation service

智能驾驶，遥控驾驶 / Intelligent Drive, Remote-control Drive

试乘体验内容 / Test Ride Experience

遥控驾驶 斑马语音系统 / Remote-control Drive

国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区亦庄基地

NATIONAL C/AV AND C-ITS (BEIJING&HEBEI) DEMONSTRATIVE PILOT ZONE——YIZHUANG PROVING GROUND

- ▶ 乘用车车载 SAR 目标探测成像演示
- ▶ 乘用车车载角雷达 BSD、LCA 等功能演示
- ▶ 商用车自动紧急制动系统 AEBS (基于前向中程雷达) 演示
- ▶ AVOS 操作系统：基于人 - 车 - 路闭环的自动驾驶操作系统

时间 / Time

5月 29 日 / May 29: 13:30–17:00

5月 30 日 / May 30: 09:00–12:00、13:30–17:00

试乘地点 / Place

国家智能汽车与智慧交通示范区亦庄基地

※ 由于试乘席位有限，请提前至试乘预约点进行预约登记，在试乘发车点乘坐大巴前往试乘场地（30分钟车程）



参与企业 / Participant

北京行易道科技有限公司 / Beijing Autoroad Technology Co., Ltd.



技术亮点 / Technical Highlights

北京行易道科技有限公司专注于智能驾驶核心传感器系统，主营产品是车载毫米波雷达系统和汽车 SAR 成像雷达系统，可以用于 ADAS 的高级功能，包括但不限于 FCW、ACC、AEB、BSD、LCA、DOW、RCTA 功能。

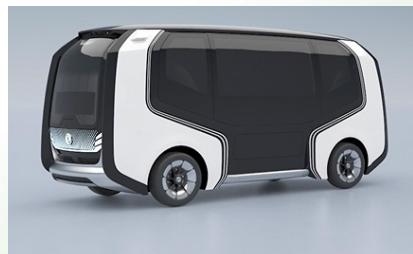
试乘体验功能 / Test Ride Experience

1. 车载 79GHz SAR (合成孔径雷达) 在车辆移动过程中对周围目标的探测形成高分辨率二维成像，对周边场景进行精准建模；
2. 通过安装在车后角上的 79GHz 近程雷达，和周围车辆产生互动，演示盲点检测 (BSD) 、变道辅助 (LCA) 等功能；
3. 自动紧急制动系统 (AEBS) (基于前向中程雷达) 和车道偏离预警演示，包括静止目标 40km/h 演示和动态跟车演示。

参与企业 / Participant

东风汽车集团有限公司技术中心

DONGFENG MOTOR CORPORATION TECHNICAL CENTER



试乘体验功能 / Test Ride Experience

由东风汽车集团有限公司自主开发的东风 Sharing-VAN 移动出行服务平台，由自动驾驶 + 远程驾驶 + 调度后台 3 个模块组成，集成 LTE-V/5G 、自动驾驶、新能源汽车、分时租赁、公共出行服务等众多亮点技术，是国内首台融合 5G 远程驾驶技术的 L4 级自动驾驶汽车。是东风探索下一代公共出行服务新模式的最新实践成果。

试乘内容：自动驾驶 + 远程驾驶 + 调度后台

参与企业 / Participant

北京智行者科技有限公司

Beijing Idriverplus Technology Co., Ltd.



技术亮点 / Technical Highlights

星骥无人驾驶整体解决方案是智行者科技推出的 L3/L4 级别的自动驾驶解决方案，关键技术包括多源传感器融合感知、高精度地图与定位定姿、目标行为识别与轨迹预测、自主决策与轨迹规划、多目标纵横协同控制等。

试乘体验功能 / Test Ride Experience

AVOS 软件操作系统

自主知识产权 AVOS 操作系统：基于人 - 车 - 路闭环的自动驾驶操作系统 AVOS，能够满足复杂的结构和非结构混合场景下 L3/L4 级别自动驾驶。通过核心算法和业务功能的高内聚、低耦合，AVOS 具有良好扩展及伸缩性，能够快速地在高速、城市和机场等场景下充分应对物流、出行等多种业务。

AVCU 硬件计算平台

AVCU (包括综合感知 / 认知单元、智能决策单元和高精控制单元三部分) 。其分别基于 FPGA 、 CPU 和 MCU 等具有不同计算特征的硬件方案。在综合感知 / 认知单元，使用 FPGA 实现微妙级时间同步、厘米级空间标定、 Gbps 级大数据处理以及微妙及感知延迟，保证环境感知 / 认知的准确性和实时性。

激光雷达上车
Are you ready?
WANJI is ready
to work with you.



车规级8线局部视场 激光雷达



◎ 通过严苛的车规级测试

◎ 与车身完美融合

◎ 已实现无人驾驶车辆应用



北京万集科技股份有限公司
(股票简称:万集科技 股票代码:300552)

地址:北京市海淀区中关村软件园12号楼(100193)

电话:010-59766766 | 传真:010-58858966

网址:www.wanji.net.cn

展区平面图 Exhibition Floorplan



展位号 Booth No.	参展商中文名 Chinese Name of Exhibitor	参展商英文名 English Name of Exhibitor
A001	中国大学生方程式系列赛事	Formula Student China
A002-1	大唐高鸿数据网络技术股份有限公司	GOHIGH DATA NETWORKS TECHNOLOGY CO., LTD
A002-2	科大讯飞股份有限公司	iFLYTEK CO., LTD.
A004-1	国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司	China Intelligent and Connected Vehicles (Beijing) Research Institute Co., Ltd.
A005	北京经济技术开发区	Beijing Economic-Technological Development Area
A007	国家新能源汽车技术创新中心	National New Energy Vehicle Technology Innovation Center
B001-1	腾讯大地通途（北京）科技有限公司	Tencent Limit
B001-2	小马智行	Pony. ai
B002	Momenta	Momenta
B003	启迪云控（北京）科技有限公司	TUS Cloud Control (Beijing) Technology Co., Ltd.
B005	北京万集科技股份有限公司	Wanji Technology
B006	北京星云互联科技有限公司	Beijing Nebula Link Technology Co., Ltd
B008	博世	BOSCH
B009-1	宏景智驾	Hongjing Drive
B009-2	江苏迪纳数字科技股份有限公司	JangSu Digital DNA Technology Co., LTD
B009-3	上海晶众信息科技有限公司	Bright Map Science and Technology Co., Ltd.
B009-4	易微行（北京）科技有限公司	Yiweixing (Beijing) Technology Co.,Ltd
B009-5	杭州安恒信息技术股份有限公司	Dbappsecurity Co.,Ltd
B009-6	北京双髻鲨科技有限公司	Beijing Sphyrna Technology Co.,Ltd.
C001	东风汽车集团有限公司技术中心	Dongfeng Motor Corporation Technical Center
C003	ANSYS 中国	ANSYS
D001	小鹏汽车	Xpeng Motors
D003	江苏新通达电子科技股份有限公司	Jiangsu Xintongda Electronic Technology Co.,Ltd.
D005-1	北京凌波微步信息技术有限公司	Beijing Linpowave Technology Co., Ltd.
D005-2	上海保隆汽车科技股份有限公司	Shanghai Baolong Automotive Corporation
D005-3	上海移远通信技术股份有限公司	Quectel Wireless Solutions Co., Ltd.
D005-4	安立通讯科技（上海）有限公司	Anritsu (China) Co., Ltd.
D005-5	深圳市镭神智能系统有限公司	LeiShen Intelligent Systems Co., Ltd
D005-6	诺达思信息技术公司	Noldus (Beijing) Information Technology Co., Ltd.
D006-1	迈斯沃克软件（北京）有限公司	MathWorks China

D006-3	高深智图(广州)科技有限公司	DeepMap (Guangzhou) Technology Co.,Ltd
D006-4	华研慧声(苏州)电子科技有限公司	Huayan Huisheng (Suzhou) Electronic Technology Co. Ltd
D006-5	西安清泰科新能源技术有限责任公司	Xian Tsingtech New Energy Technology Co., Ltd.
D006-6	珠海微度芯创科技有限责任公司	Microcreative Technology Co., Ltd.
D006-7	湖南进芯电子科技有限公司	Hunan Advancechip Electronic Technology Limited
D006-8	北京饮冰科技有限公司	Beijing Icedrink Technology Co., Ltd.
D006-9	北京瑞特森传感科技有限公司	Beijing Rightsen Co.,Ltd.
D006-10	畅行智能	Plusgo Auto Technology
D006-11	北京毅睿科技有限公司	Beijing EARl Technology Co., Ltd.
D006-12	南京行车宝智能科技有限公司	Nan Jing Xing Che Bao Intelligent Technology Co., Ltd
D007	北京里尔诺科技有限公司	Beijing LEN science & technology co., ltd
D009	中国机械工业出版社	CHINA MACHINE PRESS
D010	北京理工大学出版社有限责任公司	Beijing Institute of Technology Press Co., LTD
D011	北京佐智汽车技术有限公司	BEIJING JOINTWYSE AUTOMOTIVE TECHNOLOGYCO.,LTD
D013	泰伯网	www.taibo.cn
D014	北京北斗星通导航技术股份有限公司	BEIJING BDSTAR NAVIGATION CO., LTD.
E001-1	i-VISTA 智能汽车集成系统试验区	Intelligent Vehicle Integrated Systems Test Area
E002-2	国家智能网联汽车应用(北方)示范区	China North Intelligent Vehicles City Management City
E002-3	北京智能车联产业创新中心有限公司	Beijing Innovation Center for Mobility Intelligent (BICMI)
E002-4	上海国际汽车城(集团)有限公司	Shanghai International Automobile City (Group) Co., Ltd
E005	上海怿星电子科技有限公司	Shanghai E-planet Technologies Co.,Ltd.
E006	富朗巴软件科技(上海)有限公司	FORUM8 Co.,Ltd.
E008	长沙智能驾驶研究院	Changsha Intelligent Driving Institute LTD.
E009	郑州信大捷安信息技术股份有限公司	Zhengzhou XindaJiean Information Technology Co.,Ltd.
E013	51VR	51VR
E015	清华大学苏州汽车研究院	Tsinghua Suzhou Automotive Research Institute
E018	艾拉比智能科技有限公司	ABUP Technology Co.,Ltd
E019	风河系统公司	Wind River
E020	思佳科技(北京)有限责任公司	Sigent Technology (Beijing) Co.,Ltd.
E021	北京九州华海科技有限公司	Huahai Technologies Co., Ltd.
E024	国家智能网联汽车(长沙)测试区	National Intelligent Connected Vehicle (Changsha) Testing Zone
E026	上海恩艾仪器有限公司	National Instruments
E027	德斯拜思机电控制技术(上海)有限公司	dSPACE Mechatronic Control Technology(Shanghai) Co., Ltd.

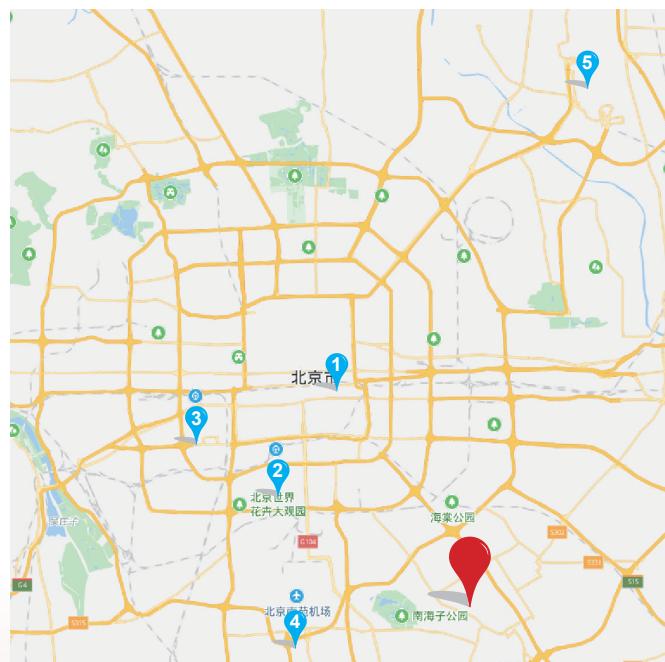
交通及住宿 Transportation & Accommodation

会场信息 Congress Venue Info

北京亦创国际会展中心 / Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center

地址 Address: 北京经济技术开发区荣昌东街 6 号 / No. 6, Rongchang East Street, Beijing Economic–Technological Development Area

会场位置图 Map



北京亦创国际会展中心
Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center

1 距北京站（火车站）：30km
30 km from Beijing Railway Station
地铁 2 号线 – 崇文门站 – 地铁 5 号线 – 宋家庄站 – 地铁亦庄线 – 荣昌东街站
Beijing Ditie(Subway): Line 2 - CHONGWENMEN Station - Line 5 - SONGJIAZHUANG Station - Yizhuang Line - RONGCHANGDONGJIE Station

2 距北京南站（火车站）：20km
20 km From Beijngnan Railway Station
地铁 4 号线 – 角门西站 – 地铁 10 号线 – 宋家庄站 – 地铁亦庄线 – 荣昌东街站
Beijing Ditie(Subway): Line 4 - JIAOMENXI Station - Line 10 - SONGJIAZHUANG Station - Yizhuang Line - RONGCHANGDONGJIE Station

3 距北京西站（火车站）：30km
30 km From Beijingxi Railway Station
地铁 7 号线 – 磁器口站 – 地铁 5 号线 – 宋家庄站 – 地铁亦庄线 – 荣昌东街站
Beijing Ditie(Subway): Line 7 - CIQIKOU Station - Line 5 - SONGJIAZHUANG Station - Yizhuang Line - RONGCHANGDONGJIE Station

4 距北京南苑机场：15km
15 km from Beijing Nanyuan Airport
运通 115 线 – 旧宫站 – 地铁亦庄线 – 荣昌东街站
Beijing Bus No.yuntong115 - JIUGONG Station - Yizhuang Line - RONGCHANGDONGJIE Station

5 距北京首都机场：40km
40 km from Beijing Capital International Airport
地铁机场线 – 三元桥站 – 地铁 10 号线 – 宋家庄站 – 地铁亦庄线 – 荣昌东街站
Beijing Ditie(Subway): Beijing Subway Airport Express - SANYUANQIAO Station - Line 10 - SONGJIAZHUANG Station - Yizhuang Line - RONGCHANGDONGJIE Station

住宿信息 Hotel Reservation

联系人：章强 先生
邮箱：15601782688@163.com
电话：15601782688

Hotel Reservation: Mr. Zhang Qiang
E-mail: 15601782688@163.com
Mobile Phone: 15601782688

酒店名称	星级	价格	地址
北京格兰云天国际酒店	五星	800 元含早	北京市大兴区亦庄经济技术开发区荣华南路 15 号中航技广场 10 号楼
北京丰大酒店	五星	650 元含早	北京市大兴区经济技术开发区荣华中路 20 号
全季酒店 (北京亦庄开发区店)	准四	500 元含早	北京市大兴区经济技术开发区康定街 18 号 11.12 号楼

班车信息 Shuttle Bus Arrangement

L1: 北京格兰云天国际酒店（大堂门口）→北京亦创国际会展中心 Grand Skylight International Hotel Beijing → Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center	
5月 28 日 / May. 28	14:00 / 15:00 / 16:00 / 17:00
5月 29–30 日 / May. 29–30	07:20 / 07:45 / 08:10 / 12:00 / 13:00
5月 31 日 / May. 31	07:20 / 07:45 / 08:10
L2: 北京亦创国际会展中心→北京格兰云天国际酒店（大堂门口） Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center → Grand Skylight International Hotel Beijing	
5月 28 日 / May. 28	14:30 / 15:30 / 16:30 / 17:30
5月 29–30 日 / May. 29–30	18:10 / 18:40
5月 31 日 / May. 31	12:10 / 12:40 / 13:10
L3: 全季酒店（北京亦庄开发区店）（大堂门口）→北京亦创国际会展中心 Ji Hotel (Beijing Yizhuang Development Zone) → Beijing Estrong International Exhibition& Convention Center	
5月 28 日 / May. 28	14:00 / 15:00 / 16:00 / 17:00
5月 29–30 日 / May. 29–30	07:20 / 07:45 / 08:10 / 12:00 / 13:00
5月 31 日 / May. 31	07:20 / 07:45 / 08:10
L4: 北京亦创国际会展中心→全季酒店（北京亦庄开发区店）（大堂门口） Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center → Ji Hotel (Beijing Yizhuang Development Zone)	
5月 28 日 / May. 28	14:40 / 15:40 / 16:40 / 17:40
5月 29–30 日 / May. 29–30	18:10 / 18:40
5月 31 日 / May. 31	12:10 / 12:40 / 13:10
L5: 北京丰大国际大酒店（大堂门口）→北京亦创国际会展中心 Fengda International Hotel → Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center	
5月 28 日 / May. 28	14:00 / 15:00 / 16:00 / 17:00
5月 29–30 日 / May. 29–30	07:20 / 07:45 / 08:10 / 12:00 / 13:00
5月 31 日 / May. 31	07:20 / 07:45 / 08:10
L6: 北京亦创国际会展中心→北京丰大国际大酒店（大堂门口） Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center → Fengda International Hotel	
5月 28 日 / May. 28	14:30 / 15:30 / 16:30 / 17:30
5月 29–30 日 / May. 29–30	18:10 / 18:40
5月 31 日 / May. 31	12:10 / 12:40 / 13:10
试乘线路 / Line-Test Ride: 北京亦创国际会展中心→国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区亦庄基地 Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center → National C/AV and C-ITS (Beijing&Hebei) demonstrative Pilot Zone ——Yizhuang Proving ground	
5月 29 日 / May. 29	13:30
5月 30 日 / May. 30	09:00 / 13:30
试乘线路 / Line-Test Ride: 国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区亦庄基地→北京亦创国际会展中心 National C/AV and C-ITS (Beijing&Hebei) demonstrative Pilot Zone ——Yizhuang Proving ground → Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center	
5月 29 日 / May. 29	16:00
5月 30 日 / May. 30	12:00 / 16:00
Line-Gala Dinner: 北京亦创国际会展中心→亦·精酿鲜啤西餐厅 Beijing Estrong International Exhibition & Convention Center → Y · CRAFT BEER	
5月 29 日 / May. 29	18:30
Line-Gala Dinner: 亦·精酿鲜啤西餐厅→北京格兰云天国际酒店（大堂门口） Y · CRAFT BEER → Grand Skylight International Hotel Beijing	
5月 29 日 / May. 29	20:45

用餐信息 & 组委会联系方式 Meals & Organizing Committee Contacts

用餐 Meals

日期 / Date	时间 / Time	用餐 / Meal	地点
5月 29 日 May. 29	12:00–13:30	参会代表午餐 Delegates Lunch	展厅 A 馆用餐区 Dining Area, A Exhibition Hall
	12:00–13:30	VIP 午餐 VIP Lunch	会议区一层格林摩尔餐厅 Green Mall, 1F, Meeting Area
	19:00–20:30	Gala Dinner (仅受邀参加 /By Invited only)	亦·精酿鲜啤西餐厅 Y · CRAFT BEER
5月 30 日 May. 30	12:00–13:30	参会代表午餐 Delegates Lunch	展厅 A 馆用餐区 Dining Area, A Exhibition Hall
	12:00–13:30	VIP 午餐 VIP Lunch	会议区一层格林摩尔餐厅 Green Mall, 1F, Meeting Area
5月 31 日 May. 31	12:00–13:30	参会代表午餐 Delegates Lunch	展厅 A 馆用餐区 Dining Area, A Exhibition Hall
	12:00–13:30	VIP 午餐 VIP Lunch	会议区一层格林摩尔餐厅 Green Mall, 1F, Meeting Area

组委会联系方式 Organizing Committee Contacts

会议日程 / Conference Program

贾倩倩 女士 / Ms. Janet Jia: +(86)150 0102 1545

参会注册 / Registration

唐高凤 女士 / Ms. Tang Gaofeng: +(86)166 1971 9793

会场设备 / Venue Equipment

洪燕 女士 / Ms. Hong Yan: + (86) 158 1066 7823

于涛 先生 / Mr. Yu Tao: +(86)185 0198 3661

会场服务 / Conference Service

王瑞娇 女士 / Ms. Aime Wang: +(86) 130 5136 5398

邓亚兵 女士 / Ms. Deng Yabing: +(86) 188 1157 9926

周伯阳 先生 / Mr. Zhou Boyang: +(86) 185 0023 4108

展览 / Exhibition

现场运营 / Operation

张伟 先生 / Mr. Terry Zhang: + (86) 156 1865 2508

展商服务 / Exhibitor Service

万松 先生 / Mr. Wilson Wan: +(86) 188 0179 5622

申宜勇 先生 / Mr. Chris Shen: +(86) 183 2197 3123

展览主场搭建 / Official Contractor

冯庆宇 先生 / Mr. Feng Qingyu: +(86) 150 1049 6801

主场运输 / Official Forwarder

刘伟 先生 / Mr. Liu Wei: +(86) 138 1133 2733

李守成 先生 / Mr. Li Shoucheng: +(86) 139 1027 7322

VIP 用车 / VIP Cars

赵顺玉 女士 / Ms. Zhao Shunyu: +(86) 155 0464 9156

试乘试驾 / Test Drive

许浩 先生 / Mr. Xu Hao: +(86)136 8151 2901

NOTE



NOTE

An abstract graphic design is positioned in the lower-left corner of the page. It consists of several overlapping, semi-transparent geometric shapes, primarily triangles and trapezoids, in a color palette of orange, yellow, blue, purple, and white. The shapes are arranged in a way that suggests depth and movement, creating a modern and dynamic visual element against the otherwise plain white background.

征稿邀请 Call for Papers

主编 / Editor-in-Chief

李骏 院士 / Prof. Jun Li

中国工程院院士

中国汽车工程学会理事长

清华大学教授

Academician of CAE

President of China SAE

Professor of Tsinghua University

赵福全 教授 / Prof. Fuquan (Frank) Zhao

世界汽车工程师学会联合会2018-2020主席

清华大学汽车产业与技术战略研究院院长

President (2018-2020) of FISITA

President of Tsinghua Automotive Strategy Research Institute

执行主编 / Executive Editor-in-Chief

马芳武 教授 / Prof. Fangwu (Mike) Ma

吉林大学教授

世界汽车工程师学会联合会副主席

Professor of Jilin University

VP Technical FISITA

中国汽车行业第一本顶级国际英文期刊

The first top English academic journal of China's Automotive Industry

- 全球发行
- 反映汽车工程界学术水平和技术进展
- 展示、传播和交流汽车创新技术的国际平台
- Global distribution
- Reflecting the top-level research and technical advance of automotive engineering
- The platform for demonstrating, promoting and exchanging innovative technologies

征稿范围 / Topics

期刊征稿范围包括汽车研究理论、方法、和前沿科技等方面的学术论文，征稿主题包括但不限于：

- | | |
|-------------|------------|
| • 智能网联汽车技术 | • 汽车安全技术 |
| • 新能源汽车技术 | • 汽车制造技术 |
| • 汽车节能与环保技术 | • 汽车产业系统工程 |

Covering the principles, methodologies, designs, theoretical background, and cutting-edge technologies in connection with vehicles, the main topics include but are not limited to:

- Intelligent and connected vehicles
- Electric vehicle technologies
- Energy-saving and eco-systems
- Safety technologies
- Industry system engineering

主办单位

Sponsored by



出版商

Published by



投稿联系 / Contacts

谷慧思 编辑

Ms. Huisi Gu

Tel: + 86-10-50950101

E-mail: jai-editor@sae-china.org

全球投稿及免费阅读

Global Submission and Free download online

www.ChinaSAEjournal.com.cn www.springer.com/42154





2019第二届国际汽车智能共享出行大会

The 2nd International Smart Shared Mobility Congress 2019

2019年11月13-15日 | 中国·广州花都·融创万达文华酒店
November 13-15, 2019 | Wanda Vista, Huadu, Guangzhou, China

主办方
Organizer



中国汽车工程学会
China Society of Automotive Engineers



中国智能交通协会
ITS CHINA

1场

高端闭门会议
closed-door meeting

2天

主题峰会
(全体大会+6场分论坛
+同期专题研讨会)
2-day conference
(1 plenary meeting and 6 forums)

80+

权威演讲嘉宾
distinguished speakers

1000+

参会嘉宾
delegates

10+企业展览展会
+1场创新大赛

10+exhibitors
+1 competition

60+

合作媒体
media partnership

大会日程概览 PRELIMINARY AGENDA-OVERVIEW

日期 Date	时间 Time	内容 Agenda
11月13日 Nov. 13	09:00-20:00	注册报到 Registration
	15:00-18:00	闭门会：中国汽车工程学会智能共享出行工作委员会（筹）2019年度工作会议 Closed-door meeting (by invitation only): the 2019 Meeting of the Smart Shared Mobility Committee (Preparatory) of China SAE
11月14日 Nov. 14	08:30-17:30	全体大会：领导致辞、专题报告、发布仪式、高层对话等 Plenary sessions: welcoming remarks, keynote speeches, release ceremony, and panel discussion
11月15日 Nov. 15	09:00-12:00	分会场A：智能共享出行典型场景和前瞻示范 Forum A: Typical scenarios and forward-looking demonstration of smart shared mobility
		分会场B：智能共享出行与“出行即服务MaaS” Forum B: Smart shared mobility and Mobility-as-a-Service (MaaS)
		分会场C：电动汽车分时租赁的可持续发展 Forum C: Sustainable development of car sharing & rentals
	14:00-17:00	分会场D：智能共享出行新型基础设施建设 Forum D: Infrastructure development of smart shared mobility
		分会场E：智能共享出行核心技术创新——人工智能、大数据、自动驾驶 Forum E: Core technologies – AI, big data & autonomous driving
		分会场F：专用化、标准化、定制化智能共享汽车研发 Forum F: Dedicated, standardized and customized of smart shared vehicle R&D
11月13-15日 Nov. 13-15	09:00-17:00	同期活动：展览展示 Exhibition
2019年4月-11月 April – November, 2019		平行活动：面向未来出行的新型载运工具创新大赛 Innovation competition of new transport means for the future mobility

谁会参加？

- 政府部门、国际组织、高端智库
- 汽车整车企业、零部件企业
- 共享出行平台公司、数字化企业、科技公司
- 投融资机构
- 城市交通及智慧城市等领域高层代表

同期展览 展览展示范围

- 新能源汽车
- 共享汽车
- 出行服务平台
- 数字化技术及服务
- 智能网联技术
- 共享出行相关科技服务

2018年大会合作伙伴
2018 Partnership

东风日产

Who Will Attend ?

- Government officials, international organizations, and high-level think tanks from around the world
- Global automakers and automotive suppliers
- Shared mobility platform providers, digital and technology developers
- Investment and financial organizations
- Decision makers for urban mobility and smart cities

EXHIBITIONS Exhibitor Profile

- Electric Vehicles
- Shared Vehicles
- Mobility Service Platforms
- Digitization
- Intelligent Connected Technologies
- Shared Mobility Services



扫一扫，获取大会动态
Follow us on Wechat
to learn more details

联系我们：

会议演讲

中国汽车工程学会 冯锦山 先生
手机 : 18612982461
邮箱 : fengjs@sae-china.org

商务合作

中国汽车工程学会 孙利畅 先生
手机 : 17602131041
邮箱 : franky.sun@sae-china.org

Contact Information:

Congress Speeches

Mr. Jinshan Feng, China SAE
Cell: 18612982461
Email: fengjs@sae-china.org

Business Partnership

Mr. Franky Sun, China SAE
Cell: 17602131041
Email: franky.sun@sae-china.org

CICV 2020

第七届国际智能网联
汽车技术年会

The 7th International Congress of Intelligent
and Connected Vehicles Technology

相约2020
See you next year



SAECCE 2019

中国汽车工程学会年会暨展览会
CHINA SAE CONGRESS & EXHIBITION

2019年10月22-24日，上海安亭汽车会展中心

3天 高规格行业盛会 60+ 会议 3,000+ 参会代表 150+ 展商 20,000 专业观众 30,000 平方米技术展览

2019 SAECCE参与方式

- **申请大会演讲：**结合市场热点话题（电动化、智能化、网联户、轻量化等）开展技术分会。
- **组织专题分会：**由企业、高校自发组织的技术会议，结合具体技术邀请3-5名行业专家演讲并互动。
- **参加“分享汇”一企业专场交流会：**以企业的深度技术分享为主，时间半天，可以进行产品发布、前瞻话题演讲，进一步扩大企业对外的影响力。
- **技术展览与赞助：**中国汽车产业最具规格和专业的技术展览，会展紧密结合，资深工程师观众众多，多样品牌、文化宣传活动，目前30%展位已经被预定。
- **组织试乘试驾：**提供最新车辆展示呈现，推广最新技术与研究成果，让参观者进一步体验其性能与核心技术，提前进行市场宣传，品牌宣传。
- **注册参会：**聆听来自国内外整车企业、顶级零部件企业专业的精彩论点，探讨汽车领域最具前瞻的热点话题。3天下来，收获满满！



扫一扫，关注我们



年会官方网站

联系我们

演讲机会：周伯阳先生 中国汽车工程学会 电话：+86 10 5091 1035 邮箱：zby@sae-china.org
展览及赞助咨询：万松先生 中国汽车工程学会 电话：+86 18801795622 邮箱：wilson.wan@sae-china.org
大会网址：www.saecce.org.cn